Warszawa: dłuższa linia tramwajowa na Tarchominie

Utworzono: wtorek, 12, lipiec 2016 10:27



Ruszają prace przy budowie przedłużenia linii tramwajowej na warszawskim Tarchominie. 1,5-kilometrową, dwutorową trasę, wzdłuż ulicy Światowida na warszawskiej Białołęce, wybuduje ZUE i Strabag. W ciągu 8 miesięcy ma powstać dogodne połączenie tramwajowe Tarchomina i Nowodworów z centrum Warszawy.

Konsorcjum firm ZUE i Strabag rozpoczyna prace budowlane w celu przedłużenia linii tramwajowej na Tarchominie – od istniejącej pętli Tarchomin Kościelny do ulicy Strumykowej.

Po zatwierdzeniu przez inwestora harmonogramu robót oraz uzgodnieniu projektu zmian w czasowej organizacji ruchu, rozpoczynają się właściwe prace budowlane. Konsorcjum na wykonanie zadania ma 8 miesięcy, a to znaczy, że pasażerowie komunikacji miejskiej już wiosną przyszłego roku dojadą rozbudowaną linią tramwajową bezpośrednio z Tarchomina (obecnie pętla autobusowa Nowodwory) do samej stacji metra Młociny oraz alternatywnie w kierunku centrum.

W ramach budowy nowej linii tramwajowej powstanie dodatkowy 1,5-kilometrowy odcinek dwutorowego torowiska wzdłuż ulicy Światowida – od istniejącej pętli Tarchomin Kościelny do ulicy Strumykowej. Wybudowane zostaną dwa zespoły przystankowe przy skrzyżowaniach z ulicami Stefanika oraz Ordonówny, przebudowana zostanie także infrastruktura podziemna oraz drogowa. Strabag wykona roboty drogowe, przebudowę sieci sanitarnych oraz podbudowy torowiska (bez nawierzchni tramwajowych oraz sieci trakcyjnej), a także budowę monitoringu miejskiego. Pozostałe prace znajdują się w gestii konsorcjanta ZUE.

Źródło: Strabag

Phoca PDF