

Rowerem z Krakowa do Kielc

Utworzono: wtorek, 19, lipiec 2016 10:56



Aż 38 kilometrów ścieżki

rowerowej, z tablicami informacyjnymi, miejscami edukacji ekologicznej i obsługi rowerzystów, powstanie w ramach projektu powiatu kazimierskiego. Przedsięwzięcie otrzyma prawie 7 mln złotych dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Projekt pod nazwą „Zwiększenie edukacji ekologicznej oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania turystyki na obszary cenne przyrodniczo na terenie powiatu kazimierskiego i powiatu buskiego” będzie realizowany w ramach działania „Ochrona i wykorzystanie obszarów cennych przyrodniczo” Regionalnego Programu Operacyjnego. Całkowita wartość inwestycji to 8,15 mln zł. Dofinansowanie z RPO wyniesie prawie 7 mln zł (85% kosztów kwalifikowalnych).

Całe przedsięwzięcie polega na budowie ścieżki edukacyjno-przyrodniczej jako asfaltowej drogi dla rowerów (dostępnej dla pieszych), zlokalizowanej w pasie zlikwidowanej kolejowej linii wąskotorowej. Całkowita długość trasy wynosi 37,9 km.

- Ścieżka będzie wiodła przez tereny gmin: Kazimierza Wielka, Czarnocin, Opatowiec, Wiślica, obejmując obszar Natura 2000: Ostoja Nidy i teren Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego - mówi marszałek Adam Jarubas. - Razem z planowanym w ramach tego samego działania Centrum Edukacji Ekologicznej w Umianowicach, to z pewnością jedno z ciekawszych działań wzmacniających ofertę turystyczną Ponięcia i promujących edukację ekologiczną - podkreśla marszałek Jarubas.

Projekt obejmuje oznakowanie trasy, miejsca edukacji ekologicznej i budowę infrastruktury towarzyszącej. Projektowana asfaltowa, a nie szutrowa ścieżka, zapobiegnie jej niszczeniu.

Jak zaznacza starosta kazimierski Jan Nowak, ideą, która przyświeca projektowi jest chęć połączenia Krakowa z Kielcami ścieżką rowerową. - Już w październiku ubiegłego roku podpisaliśmy porozumienie z władzami samorządów wojewódzkich, powiatowych i gminnych województw małopolskiego i świętokrzyskiego - informuje

Rowerem z Krakowa do Kielc

Utworzono: wtorek, 19, lipiec 2016 10:56

Jan Nowak. - Ścieżka rowerowa będzie wiodła po śladzie kolejki wąskotorowej, przez bardzo malownicze tereny, z dala od szlaków transportowych. Wykorzystanie trasy kolejki pod drogę dla rowerów otwiera nowe możliwości dla turystyki Ponidzia w integracji z Małopolską, a poprzez nią dalej ze Słowacją. W pierwszym etapie chcemy wybudować ścieżkę od granicy z Małopolską w gminie Opatowiec aż do Wiślicy. W Małopolsce, która również szykuje się do podobnej inwestycji, trasa rowerowa prowadzić ma przez Proszowice - podkreśla starosta.

Wzdłuż planowanej trasy (o szerokości 2,5 metra) zostaną utworzone tzw. Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR), ustawione zostaną także tablice informacyjne z mapą trasy i zaznaczonymi odległościami do ważniejszych punktów docelowych trasy. Projekt ma być realizowany do 2018 roku.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego