Połączenie DW 780 z węzłem Mirowskim otwarte

Utworzono: piątek, 22, lipiec 2016 08:46



Mieszkańcy krakowskich Przegorzał i Bielan mogą już korzystać z tzw. „lokalnej obwodnicy”, połączenia pomiędzy drogą wojewódzką nr 780 a węzłem Mirowskim. Nowa droga znacznie ułatwi życie nie tylko mieszkańcom Krakowa, ale też wszystkim, którzy w celach gospodarczych i turystycznych korzystają z małopolskich dróg.

W ramach inwestycji powstał ponad kilometr trasy, która zapewni bezpośrednie połączenie drogi wojewódzkiej 780 z autostradą A4 w węźle Mirowskim. Umożliwi więc dostęp do autostrady w kierunku Rzeszowa, z drogi wojewódzkiej nr 780 (od strony Alwerni) bez konieczności przejazdu przez krakowskie ulice Księcia Józefa i ul. Mirowską oraz drogę wojewódzką nr 774 i węzeł Balice. Całkowity koszt budowy to prawie 19 mln zł, a 85 proc. tej kwoty pochodziło z funduszy europejskich (RPO Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020)



- Łącznik to inwestycja niezwykle ważna z perspektywy zarówno mieszkańców, jak i osób podróżujących po Małopolsce. Dzięki niej wyprowadzimy część ruchu tranzytowego z krakowskich Przegorzał i Bielan. Przede wszystkim znaczną ulgę odczują mieszkańcy obciążonej obecnie ulicy Księcia Józefa – mówił marszałek Małopolski Jacek Krupa.

Phoca PDF

Dla bezpieczeństwa kierowców i pieszych przy inwestycji zastosowano sprawdzone rozwiązania: całość jest oświetlona, skrzyżowania zastąpiły dwa ronda, przez rzekę Sankę prowadzi szeroki most, a przy samej drodze powstały bezpieczne chodniki, ścieżki rowerowe oraz zatoki autobusowe. Inwestycja zapewni również korzystne połączenie z regionalną siecią drogową i transeuropejską siecią transportową TEN-T.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego

Phoca PDF