



Marszałek Adam Struzik ogłosił gotowość realizacji RIT (Regionalne Inwestycje Terytorialne) dla subregionu płockiego, w tym m.in. obwodnicy Płocka. - Czekamy na to od trzech lat i jesteśmy gotowi do rozpoczęcia inwestycji – powiedział prezydent Płocka Andrzej Nowakowski.

Ideą RIT jest bliska współpraca sąsiadujących ze sobą samorządów skupionych wokół pięciu dużych ośrodków miejskich poza Warszawą. Mają one realizować projekty tworzące spójną i logiczną całość.

Adam Struzik podkreślał, że Mazowsze ma policentryczny charakter – poza Warszawą ma pięć dużych ośrodków. Ale są istotne różnice między obszarem stołecznym, metropolitarnym, a pozostałą częścią regionu. RIT ma być jednym z narzędzi, służących do wyrównania różnic między stolicą i resztą regionu.

Dla Płocka, który jest liderem subregionu, uruchomienie RIT oznacza m.in. otwarcie perspektywy starania się o unijne dofinansowanie na budowę drugiego odcinka obwodnicy (od ul. Otolińskiej do Bielskiej wraz z węzłem drogowym Bielska i dwoma wiaduktami – drogowym i kolejowym), a także trzeciego – od ul. Bielskiej do Długiej i Łukasiewicza (z wiaduktem nad jarem Brzeźnicy). Jest to możliwość starania się o dofinansowanie budowy nowej ul. Przemysłowej (od obecnie istniejącej do Trzepowa) wraz z drogami dojazdowymi do terenów przemysłowych w tym rejonie, a także przebudowy ul. Kostrogaj oraz starej ul. Przemysłowej.

Otwarta staje się droga do walki z niską emisją zanieczyszczeń i możliwość sięgnięcia po środki np. na zakup autobusów z napędem hybrydowym. W katalogu możliwości starań o dofinansowanie z UE w ramach RIT są także na koniec wiślane bulwary, schody Broniewskiego oraz plac Obrońców Warszawy. Ale we wszystkich tych przypadkach miasto będzie musiało stanąć do konkursu na zdobycie unijnej dotacji.

Płock: perspektywa na obwodnicę

Utworzono: poniedziałek, 25, lipiec 2016 13:26

- Trzy lata przygotowywaliśmy się do tego momentu – skomentował Andrzej Nowakowski. - Zdążyliśmy w tym czasie uzyskać pozwolenie na budowę drugiego odcinka obwodnicy oraz węzła Bielska. Kończymy właśnie przetarg na wyłonienie wykonawcy tej drogi, prawdopodobnie nastąpi to w sierpniu. We wrześniu, jeszcze bez środków unijnych, będziemy pewnie zaczynać budowę tej drogi.

Źródło: UM Płock