

Strefa Tempo 30 w Katowicach

Utworzono: poniedziałek, 01, sierpień 2016 13:24



Od 17 sierpnia 2015 roku w Katowicach funkcjonuje Strefa Tempo 30. Wprowadzenie strefy kosztowało miasto ok. 150 tys. złotych, które przeznaczono na oznakowanie strefy, tj. znaki pionowe i piktogramy, ale też na przeprogramowanie kilkunastu sygnalizacji świetlnych.

- Cieszę się, że po blisko roku funkcjonowania Strefy Tempo 30 mieszkańcy, a szczególnie kierowcy, przyzwyczaili się do nowych warunków poruszania się w Śródmieściu. W strefie nastąpiło wyraźne zwiększenie ruchu rowerzystów oraz deklarowane przez pieszych zwiększenie poczucia bezpieczeństwa - mówi Marcin Krupa, prezydent Katowic.

Policja przekazała miastu Katowice podsumowanie dotyczące oceny stanu bezpieczeństwa w Strefie Tempo 30. Porównano pierwsze dziewięć miesięcy funkcjonowania strefy (tj. od 1 września 2015 r. do 31 maja 2016 r.) z analogicznym okresem przed wprowadzeniem strefy (tj. od 1 września 2014 r. do 31 maja 2015 r.). Dane pokazują, że ograniczenie prędkości w Śródmieściu do 30 km/h przyniosło widoczne skutki. Łączna liczba wypadków z udziałem pieszych i rowerzystów spadła z 12 do 9, a co najważniejsze nie było ofiar śmiertelnych (w okresie 2014 - 2015 zginęła jedna osoba).

Podejmując decyzję o utworzeniu Strefy Tempo 30 prezydent Marcin Krupa zapowiadał, że po pewnym okresie funkcjonowania zostaną dokonane pewne zmiany.

Zmiany zostaną dokonane w aż 25 lokalizacjach. - Strefa Tempo 30 zostanie jeszcze lepiej oznaczona. Kosztem 61 tys. zł. pojawią się m.in. piktogramy na jezdniach oraz tzw. progi wyspowe, które zmuszą kierowców pojazdów osobowych do ściągnięcia

Strefa Tempo 30 w Katowicach

Utworzono: poniedziałek, 01, sierpień 2016 13:24

nogi z gazu – mówi Marcin Krupa, prezydent Katowic. – Działania podejmiemy w różnych miejscach strefy, kilka z nich będzie jednak szczególnie widocznych i już dziś chcemy o nich opowiedzieć, by kierowcy jeżdżący na pamięć zwracali uwagę na znaki – dodaje prezydent i zapowiada, że najpoważniejsze zmiany zostaną poprzedzone kampanią informacyjną.

Wśród głównych zmian prezydent wymienia m.in. zmianę pierwszeństwa przejazdu przy placu Miarki. Do tej pory pierwszeństwo posiadały pojazdy zjeżdżające w dół ulicą Wita Stwosza. Po zmianach pierwszeństwo będą miały pojazdy skręcające w dół z Placu Miarki.

– Szczególnie zależało nam, by w tym miejscu pierwszeństwo miał tramwaj. Chcemy tym samym pokazywać, że stawiamy na komunikację publiczną w mieście i nadajemy jej priorytetowy charakter. Rozwiązanie to pozwoli także uspokoić ruch w tym miejscu – mówi Bogusław Lowak, naczelnik Wydziału Transportu.

Sztandarowymi zmianami w Strefie Tempo 30 będzie testowe wprowadzenie kontraruchu i kontrapasa dla rowerzystów. – To efekt naszych rozmów ze środowiskiem rowerzystów. Jesteśmy miastem przyjaznym rowerom, dlatego już w sierpniu czekają nas duże zmiany – zapowiada prezydent Krupa. – Kontrapas powstanie przy ul. Słowackiego, na odcinku od ul. Opolskiej do ul. Chopina. Rowery, na specjalnie wytyczonej trasie, będą mogły jechać w kierunku przeciwnym niż samochody. Natomiast kontraruch zostanie prawdopodobnie wprowadzony na całej długości ul. Żwirki i Wigury. Obecnie trwają finalne ustalenia w tej sprawie. Kontraruch oznacza, że rowery, mówiąc kolokwialnie, będą jechały pod prąd. Szczególnie apeluję do kierowców, by zachowali szczególną ostrożność w tym obszarze. O zmianach będziemy wcześniej informować – zapowiada prezydent Krupa.

Wprowadzania kontraruchu i kontrapasów jest możliwe wyłącznie dla odcinków dróg posiadających ograniczenie prędkości do 30 km/h. Wdrożenia Strefy Tempo 30 miało na celu m.in. zapewnienie możliwości tego typu realizacji w przyszłości.

Udogodnieniem dla rowerzystów będzie też wprowadzenie możliwości jazdy szerokim chodnikiem po północnej stronie ul. Młyńskiej, dzięki czemu rowerem będzie można dojechać z dworca PKP do m.in. placu Miarki bez poruszania się po ulicach. Zmiany w Strefie Tempo 30 wdraża Miejski Zarząd Ulic i Mostów.

Źródło: UM Katowice