



W ciągu najbliższych tygodni Kraków rozpisze kolejne przetargi na inwestycje komunikacyjne, które są finansowane ze środków unijnych - budowę linii tramwajowej do Górki Narodowej i modernizację al. 29 Listopada do granic miasta.

Niedawno rozpisano przetargi na realizację dwóch parkingów Park&Ride (Bieżanów i Kurdwanów), budowę Trasy Łagiewnickiej, a także przebudowę ul. Igołomskiej. To część z 58 projektów, które są realizowane przez miasto w obecnej perspektywie finansowej UE 2014-2020. Ich łączna wartość to 3,2 mld zł, a unijne dofinansowanie sięga 2 mld zł.

- Zgodnie z założeniami jeszcze w najbliższych tygodniach rozpiszemy przetargi na kolejne inwestycje. Chodzi o budowę linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do Górki Narodowej oraz modernizację al. 29 Listopada do granic miasta - informuje Tadeusz Trzmiel, zastępca prezydenta Krakowa.

Z inwestycji ucieszą się przede wszystkim mieszkańcy północnych dzielnic Krakowa. Odcinek linii KST od Krowodrzy Górki do Górki Narodowej przyspieszy dojazd z Prądnika Białego do centrum komunikacją tramwajową. - To będzie też oferta dla osób, które dojeżdżają z gmin położonych na północ od Krakowa. Przy pętli końcowej w Górcie Narodowej będzie parking P&R, na którym będzie można zostawić samochód i przesiąść się do tramwaju. Tego typu parkingi powstaną też w rejonie ul. Pachońskiego i przy pętli Krowodrza Górka - wymienia zastępca prezydenta Krakowa. Z kolei modernizacja al. 29 Listopada udrożni wylotówkę na Warszawę, dzięki czemu znikną tworzące się na wąskim obecnie odcinku korki.

Źródło: UM Kraków