

Sto kilometrów dróg do przebudowy

Utworzono: środa, 07, wrzesień 2016 10:56



Wkrótce ruszą pierwsze duże inwestycje na drogach wojewódzkich finansowane ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Zarząd województwa podjął decyzję o ogłoszeniu przetargów na wybór wykonawców prac na pięciu trasach: ze Żnina do granicy województwa (nr 251), z Lipna do granicy województwa (nr 559), ze Stolina do Wąbrzeźna (nr 548), z Brześcia do Kowala (nr 265) oraz na dwóch odcinkach drogi Tuchola-Świecie (nr 240). Przebudowa obejmie odcinki o łącznej długości 100 kilometrów.

Długość sieci dróg wojewódzkich na Kujawach i Pomorzu to 1730 kilometrów. Duża część wojewódzkich tras – wraz z jezdniami, skrzyżowaniami, chodnikami i inną infrastrukturą – przeszła już gruntowną modernizację przy udziale środków z budżetu województwa oraz wsparcia, którym Urząd Marszałkowski dysponował w poprzedniej perspektywie finansowej Unii Europejskiej.

- W latach 2007-15 na budowę dróg wojewódzkich przeznaczaliśmy pół miliarda złotych. Zmodernizowaliśmy 300 kilometrów tras, powstało też siedem nowych obwodnic miast. W nowej perspektywie do roku 2023 na modernizację dróg zamierzamy przeznaczyć około 600 mln złotych. Dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego to 101 mln euro – mówi marszałek Piotr Całbecki.

Drogi wojewódzkie będą modernizowane zgodnie z Kujawsko-Pomorskim Planem Spójności Komunikacji Drogowej i Kolejowej. Dokument zakłada przebudowę tras o długości 351 kilometrów przy wykorzystaniu środków z Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. W ramach realizowanych zadań powstanie infrastruktura poprawiająca bezpieczeństwo, planowana jest też przebudowa skrzyżowań, mostów i innych obiektów. Dzięki współpracy z samorządami lokalnymi przy przebudowywanych trasach będą też powstawać ciągi pieszo-rowerowe.

Wkrótce rozpocznie się realizacja pierwszych zadań, dla których gotowa jest już kompletna dokumentacja projektowa. Zarząd województwa podjął decyzję o

Sto kilometrów dróg do przebudowy

Utworzono: środa, 07, wrzesień 2016 10:56

rozpoczęciu procedur przetargowych, które wyłonią wykonawców pięciu inwestycji:

- ze *Żnina do granicy województwa (droga wojewódzka nr 251) – odcinek o długości 15 km*

To ostatni wymagający przebudowy odcinek trasy w ciągu dróg wojewódzkich nr 251 i 252, które komunikują południową część regionu. W ramach realizacji inwestycji jezdnia zostanie wzmocniona i otrzyma szerokość 7 metrów. Gruntownie przebudowany zostanie też most na Gąsawce w Żninie. Zmodernizowane będą przepusty, zatoki autobusowe, chodniki i zjazdy na posesje. Przy wjeździe do Żnina powstanie miejsce do kontroli i ważenia pojazdów. Przetarg został już ogłoszony.

- ze *Stolna (powiat chełmiński) do Wąbrzeźna (droga wojewódzka nr 548) – odcinek o długości 29 kilometrów*

To ważna trasa, między innymi ze względu na bezpośrednie połączenie z węzłem autostradowym w Lisewie. Jezdnia po gruntownej przebudowie zostanie wzmocniona i poszerzona. W Krusinie zaplanowano budowę 4-włotowego ronda (na obecnym skrzyżowaniu z drogami na Paparzyn i Bartlewo). Małe rondo powstanie także w Lisewie, w miejscu obecnego skrzyżowania ulic Chełmińskiej i Mikołaja z Ryńska. Zaplanowano także korektę łuków pionowych i poziomych. Na odcinku pomiędzy Lisewem i Wąbrzeźnem zaprojektowano kolejnych 5 skrzyżowań z ruchem okrężnym - powstaną na przecięciu trasz drogami gminnymi i powiatowymi w miejscowościach Józefkowo, Płużnica, Czaple, Bratoszewice i Trzcianek.

- z *Brześcia Kujawskiego do Kowala w powiecie włocławskim (droga wojewódzka nr 265) – odcinek o długości 15 kilometrów*

Przebudowa trasy poprawi połączenie dróg krajowych nr 62 i 91 i usprawni dojazd do autostrady. Realizacja inwestycji zakłada między innymi budowę nowego przejazdu kolejowego w Gołaszewie. Takie rozwiązanie zamiast wiaduktu wybrane zostało w toku konsultacji społecznych. Wyremontowany ma być też most w Nakonowie. Jezdnia po przebudowie otrzyma szerokość 7 metrów.

- z *Lipna do granicy województwa (droga wojewódzka nr 559) – odcinek o długości 22 kilometrów*

Zadanie będzie realizowane na odcinku od ul. Okrzei w Lipnie do granicy województwa w rejonie miejscowości Kamień Kotowy. W tej miejscowości planowane jest między innymi wybudowanie ronda, które zastąpi skrzyżowanie z drogą nr 541. Wzmocniona jezdnia otrzyma szerokość 7 metrów, poprawiona zostanie też geometria ważniejszych skrzyżowań.

- *dwa odcinki drogi z Tucholi do Świecia (droga wojewódzka nr 240) – odcinki o długości 15 kilometrów*

Zadanie obejmuje 12-kilometrowy odcinek od skrzyżowania ul. Warszawskiej i Nowodworskiego w Tucholi do Bysławia oraz 3 kilometrowy fragment pomiędzy miejscowością Polski Konopat i drogą krajową nr 91 w Świeciu. Droga nr 240 należy do dróg wojewódzkich, gdzie notowane są największe natężenia ruchu. W ciągu doby korzysta z niej od 6 do 11 tysięcy pojazdów. Jezdnia po przebudowie zostanie wzmocniona i otrzyma szerokość 7 metrów. Wraz z modernizacją drogi konieczne

Sto kilometrów dróg do przebudowy

Utworzono: środa, 07, wrzesień 2016 10:56

będą remonty mostów w Rudzkim Młynie na rzece Stążka i w Szumiącej na strudze Szumiąca. Poza tym przebudowany zostanie wiadukt nad linią kolejową w Terespolu Pomorskim.

Zadania zrealizuje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, który prowadzi też zaawansowane prace projektowe związane z przebudową kolejnych odcinków tras. W trakcie są też tegoroczne prace modernizacyjne i remontowe na drogach wojewódzkich - na ten cel zarezerwowano w tym roku 18 mln złotych.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego