



Spółka Miejska Infrastruktura rozstrzygnęła przetarg na zaprojektowanie, wykonanie i wdrożenie systemu dynamicznej informacji o wolnych stanowiskach postojowych w strefie płatnego parkowania. Najlepsza okazała się oferta krakowskiej firmy Comarch SA.

System informacji o wolnych stanowiskach postojowych ma za zadanie informować i naprowadzać kierowców na wolne miejsca postojowe zlokalizowane przy ulicach objętych systemem. W ramach tego rozwiązania dostarczone zostanie narzędzie, które na bieżąco zbiera i przekazuje informacje o zajętości miejsc postojowych. Następnie informacje w czasie rzeczywistym będą udostępniane poprzez aplikację instalowaną na urządzeniach mobilnych. Projekt zakłada również montaż dwóch tablic zmiennej treści z informacją o wolnych miejscach postojowych.

Na początku, w ramach pilotażu, system informacji o wolnych stanowiskach postojowych obejmie ulice Szlak, Warszawską, Ogrodową i plac Matejki (część

Kraków z dynamiczną informacją parkingową

Utworzono: środa, 28, wrzesień 2016 11:21

stanowiąca przedłużenie ul. Warszawskiej). - Rozwiązanie powinno przyczynić się do ograniczenia ruchu w mocno zatłoczonej części naszego miasta, gdyż kierowca z wyprzedzeniem informowany będzie o braku dostępnych miejsc postojowych na ulicach objętych systemem. Zmniejszenie liczby kierowców, krążących w poszukiwaniu wolnego miejsca postojowego przyczyni się również do zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, a także do usprawnienia transportu publicznego, gdyż nie będą blokowane przez pojazdy poszukujące obecnie wolnego miejsca - przekonuje Piotr Kącki, prezes Miejskiej Infrastruktury.

W ramach zamówienia planowane jest zamontowanie 284 czujników bezprzewodowych i dwóch tablic z dynamiczną informacją. - Informacja wizualna na tablicach będzie stanowić jedynie element uzupełniający. Założeniem wdrażanego przez nas systemu będzie to, by podstawowym źródłem informacji o dostępności miejsc postojowych była aplikacja instalowane na urządzeniach mobilnych, posiadająca funkcje naprowadzania na wolne miejsca postojowe. W pierwszym etapie do systemu włączone będą też dwa miejskie parkingi „Parking Stare Podgórze” oraz „Parking przy Muzeum” - zaznacza Piotr Kącki. W przyszłości system ma objąć też inne rejony Krakowa, parkingi naziemne i podziemne, a także Park&Ride.

Wdrażany przez krakowską spółkę system będzie również służył dostarczeniu informacji o zmieniających się zwyczajach parkingowych na ulicach objętych systemem zarówno w czasie obowiązywania Strefy Płatnego Parkowania, jak również w godzinach i dniach, gdy strefa nie obowiązuje. Pozwoli również ocenić, czy wprowadzenie strefy lub zmiany w już obowiązującej strefie przyniosło zamierzony efekt, czyli nastąpiło zwiększenie rotacji pojazdów w obszarach o znacznym deficycie miejsc postojowych.

Źródło: UM Kraków