

Nowe inwestycje w warszawskim budżecie

Utworzono: piątek, 07, październik 2016 12:07



Do budżetu inwestycyjnego Warszawy zostało wprowadzonych 113 pozycji nowych zadań na kwotę ponad 1,3 mld zł. Te pieniądze pochodzą m.in. z oszczędności na przetargach, z programu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego, przesunięć budżetowych, zmian w harmonogramach zaplanowanych inwestycji oraz rezygnacji z kilku przedsięwzięć.

- Priorytetem jest poprawa funkcjonowania transportu publicznego - mówi Renata Kaznowska, zastępca prezydenta m.st. Warszawy. - Dlatego planujemy uruchomienie końcowego bemowskiego odcinka równocześnie z dwustacyjnym odcinkiem na Bemowie i fragmentem kończącym metro na północy na Bródnie.

Cała druga linia metra będzie gotowa w 2023 r. W budżecie miasta zapisano budowę bemowskiego odcinka wraz ze stacją techniczno-postojową Mory. Wstępnie przyjęty koszt to 1,2 mld zł, za stacją Powstańców Śląskich powstanie 3,9 km trasy i trzy stacje: Lazurowa, Chrzanów, Połczyńska.

Finansowanie będą miały zapewnione przedsięwzięcia wybrane w ramach budżetu partycypacyjnego 2017 r. proponowane do realizacji przez Zarząd Dróg Miejskich i Zarząd Transportu Miejskiego - 13 projektów w łącznej kwocie 2,5 mln zł.

To np. osiem projektów rowerowych - budowa brakującego odcinka ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Powstańców Śląskich (od ul. Pirenejkiej, przez skrzyżowanie z ul. Wrocławską do ul. Zachodzącego Słońca), ścieżki wzdłuż ul. Wrocławskiej (od ul. Powstańców Śląskich do Widawskiej), budowa dróg rowerowych na ul. Gen. T. Bora-Komorowskiego (na odcinku Fieldorfa - Abrahama), ul. Kaliskiego (od ul. Radiowej do ul. Archimedesza) oraz ul. Egipskiej i Saskiej, łącznika rowerowego na Powązkach (pomiędzy Rondem Zgrupowania AK Radosław a ul. Młocińską), trasy rowerowej w kierunku Konstancina wzdłuż ul. Ł. Drewny (od ul. Przekornej w kierunku Konstancina) oraz uzupełnienie brakującego odcinka ścieżki rowerowej wzdłuż trasy AK w rejonie ul. Rudzkiej.

Nowe inwestycje w warszawskim budżecie

Utworzono: piątek, 07, październik 2016 12:07

Realizacja projektu "Montaż wyświetlaczy o czasie do odjazdu metra i tramwajów w węźle przesiadkowym Metro Centrum" ułatwi warszawiakom i przyjezdnym poruszanie się w tym dużym węźle komunikacyjnym.

W planach budżetowych znalazła się budowa czterech ulic dzielnicowych, a także dodatkowe pieniądze na już zaplanowane przedsięwzięcia, np. przebudowę wiaduktów Trasy Łazienkowskiej przy Agrykoli czy przebudowę ulicy Głębockiej. Urealnione zostały harmonogramy kilku inwestycji, m.in. rozbudowy drugiej linii metra 3+3 (zakończenie w 2019 r.), budowy Trasy Świętokrzyskiej (zakończenie w 2018 r.), przebudowy ul. Wał Miedzeszyński (zakończenie w 2020 r.), obwodnicy śródmiejskiej od Ronda Wiatraczna do ul. Radzymińskiej (powstanie do 2021 r.), budowy mostu Krasińskiego (do 2025 r.). Miasto nie zbuduje nowej ul. Płaskowickiej pomiędzy ul. Dereniową a Rosołą.

Źródło: UM Warszawa