



Studenci Akademii Górniczo-Hutniczej jako pierwsi skorzystają z Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej rozbudowanej o kolejną funkcję. Już nie będą potrzebować swoich legitymacji studenckich, żeby podróżować Komunikacją Miejską w Krakowie oraz Szybką Koleją Aglomeracyjną. Mogą zastąpić je kartą MKA lub aplikacją mobilną iMKA i dzięki temu na jednym dokumencie zapisać ulgowe bilety KMK czy kolejowe. Co więcej, wszystko załatwią na swojej uczelni, w specjalnym punkcie obsługi zlokalizowanym w Centrum Kart Elektronicznych lub poprzez portal mka.malopolska.pl.

- Studenci to bardzo liczna grupa użytkowników komunikacji miejskiej. Często ich wybór pada też na koleje. Naturalnym posunięciem było więc dostosowanie MKA do ich potrzeb. Teraz jeden dokument pozwoli im korzystać z obu tych środków transportu wraz z przysługującymi im ulgami i to bez względu na to, czy kupią bilet okresowy czy jednorazowy – przekonuje marszałek Jacek Krupa. I dodaje, że liczy na to, że w ślady AGH, na której usługa została wprowadzona jako pilotaż, pójdą kolejne małopolskie uczelnie.

Dzięki integracji systemów: Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej (MKA) oraz Elektronicznej Legitymacji Studenckiej (ELS) studenci AGH, a w przyszłości innych zainteresowanych uczelni będą mogli korzystać z oferty MKA bez konieczności posiadania przy sobie legitymacji studenckiej, która dotychczas potwierdzała prawo do zakupu biletów ulgowych. Przy rejestracji do systemu MKA będą jedynie wskazywać uczelnię i numer indeksu, a system sam okresowo będzie sprawdzać ich aktualny status na uczelni. W trakcie kontroli kontroler automatycznie zostanie poinformowany o przysługujących uprawnieniach do zniżek.

- Cieszę się, że nasi studenci jako pierwsi będą mogli korzystać z tego niewątpliwego udogodnienia. Ułatwianie życia dzięki użyciu narzędzi informatycznych jest naszej uczelni szczególnie bliskie, a w tym przypadku skorzystać może przecież ponad 35 tysięcy naszych studentów - mówi prof. Tadeusz Słomka, rektor AGH.

Od października studenci AGH mogą korzystać z punktu obsługi zlokalizowanego na ich uczelni, w Centrum Kart Elektronicznych (pawilon C1). W tym miejscu można

zarejestrować się w systemie, odebrać swoją kartę MKA, a nawet kupić swój pierwszy bilet.

Obecnie system MKA oferuje swoim użytkownikom (na karcie MKA oraz w aplikacji iMKA) zakup biletów jednorazowych i okresowych na przejazdy koleją – Kolejami Małopolskimi i Przewozami Regionalnymi – na trasach Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz Komunikacją Miejską w Krakowie i Tarnowie, a także tańszych o około 10% okresowych biletów zintegrowanych (kolej + transport miejski). Ponadto, użytkownicy MKA zyskują bezpłatny dostęp do krakowskich parkingów Park&Ride. Wkrótce w automatach MKA każdy będzie mógł też kupić papierowe bilety Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Aplikacja iMKA oferuje też zakup więcej niż jednego biletu podczas jednej transakcji. Oznacza to, że podróżując np. z rodziną wystarczy, że jedna z osób posiada aplikację i może zrobić „zakupy” za pozostałych. Poza tym iMKA została wyposażona w opcję „ulubione”, która zapamięta najczęściej kupowane bilety i zaproponuje je w pierwszej kolejności podczas kolejnego uruchomienia aplikacji. Dzięki temu w niespełna rok od oficjalnej inauguracji – system MKA staje się wiodącym i kompletnym rozwiązaniem dla wszystkich osób korzystających z publicznego transportu zbiorowego.

- Projekt MKA stale się rozwija. Chęć włączenia się w projekt wyraziło już ponad 30 gmin, które planują w najbliższych latach wybudowanie węzłów przesiadkowych czy parkingów Park&Ride. Przygotowujemy się także do włączenia do systemu transportu miejskiego Nowego Sącza oraz Zakopanego. W dalszej perspektywie zakładamy, że z kartą MKA będzie też można jeździć po Małopolsce busami i autobusami prywatnych przewoźników - mówi marszałek Jacek Krupa.

Małopolska Karta Aglomeracyjna to zintegrowany bilet umożliwiający korzystanie z różnych środków transportu w Małopolsce, a w przyszłości także z innych usług – np. opłat za strefy płatnego parkowania czy biletów wstępu do muzeów. MKA działa od grudnia 2015 roku w formie aplikacji mobilnej i bezpiecznej karty. Z kolei w marcu br. roku wprowadzono w automatach możliwość zakupu papierowych jednorazowych biletów kolejowych.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego