

# Nowe rondo w Karczowie częściowo pod ruchem

Utworzono: poniedziałek, 24, październik 2016 12:09 Ilona Hałucha

---



Na budowanym rondzie w Karczowie (skrzyżowanie dróg krajowych nr 46 i 94) zmieniła się organizacja ruchu. Oddana została główna tarcza ronda, lecz ruch odbywa się tylko po jej połowie w dwóch kierunkach.

Użytkownicy jadący od strony Brzegu w kierunku Nysy włączając się do ruchu z DK 94 do DK 46 korzystają z drogi tymczasowej, a następnie jadą „starym” odcinkiem DK 46. Kierowcy podążający od Brzegu w stronę Opola przejeżdżają specjalnym łącznikiem i kierują się na nowe rondo (w tym miejscu w razie potrzeby ruch jest kierowany ręcznie). Natomiast osoby jadące od strony Nysy w kierunku Brzegu muszą przejechać nowe rondo, dojechać do ronda za skrzyżowaniem z sygnalizacją we Wrzoscach, nawrócić i jechać w kierunku Brzegu.

Wprowadzona 19 października tymczasowa organizacja ruchu jest pierwszą z wielu zmian, jakie będą wprowadzane do końca przebudowy skrzyżowania. Zakończenie wszystkich prac związanych z budową ronda w Karczowie jest planowane na trzecią dekadę listopada.

W miejscu istniejącego rozległego skrzyżowania powstaje czterowlotowe rondo turbinowe. Dla zwiększenia przepustowości powstanie bypass, pozwalający wjechać na drogę krajową 94 w stronę Brzegu omijając samo rondo.

# Nowe rondo w Karczowie częściowo pod ruchem

Utworzono: poniedziałek, 24, październik 2016 12:09 Ilona Hałucha

---



---

W ramach przebudowy skrzyżowania powstaną także m.in. ścieżki pieszo-rowerowe, oświetlenie, urządzenia poprawiające bezpieczeństwo oraz znak zmiennej treści na

## Nowe rondo w Karczowie częściowo pod ruchem

Utworzono: poniedziałek, 24, październik 2016 12:09 Ilona Hałucha

---

wlocie do ronda od strony Opola. Elektroniczna tablica pozwoli informować kierowców o ewentualnych utrudnieniach na autostradzie. Nowe rondo będzie również monitorowane.

Koszt przebudowy skrzyżowania, to 6,5 miliona złotych, a zadanie realizuje firma „M+” z Kędzierzyna-Koźła.

Źródło: GDDKiA O/Opole