

Konkurs na kolejne stacje metra

Utworzono: środa, 02, listopad 2016 10:25



Metro Warszawskie ogłosiło konkurs na koncepcję dalszego odcinka II linii metra na Bemowie i stację techniczno-postojową. Kolejne trzy stacje na zachodzie miasta mają być gotowe w 2023 roku.

To będzie ostatni odcinek II linii metra po zachodniej stronie miasta - trzy stacje, niemal 4 kilometry podwójnego tunelu i Stacja Techniczno-Postojowa.

Stacje tego odcinka zostały zaplanowane:

- C03 po południowej stronie ul. Górczewskiej, w rejonie ul. Lazurowej;
- C02 w rejonie skrzyżowania ul. Szeligowskiej z planowanym przedłużeniem ul. Człuchowskiej;
- C01 w rejonie ul. Sochaczewskiej i Połczyńskiej.

Za ul. Połczyńską, w sąsiedztwie Instytutu Energetyki, projektowany będzie z kolei teren o łącznej powierzchni 26 hektarów. Powstanie tam Stacja Techniczno-Postojowa Mory, z halami postojowymi i serwisowymi, magazynami i zapleczem technicznym II linii metra.

Biura projektowe zainteresowane wykonaniem Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej mają czas do 21 grudnia br. na złożenie wniosku o dopuszczenie do udziału w konkursie. Po tym terminie sąd konkursowy przeanalizuje nadesłane wnioski pod kątem zgodności z wymaganiami, a następnie prześle zaproszenia do oferentów, spełniających kryteria konkursu. Termin złożenia prac konkursowych to nie mniej niż 90 dni od daty zaproszenia.

W ocenie prac przyjętych zostało siedem kryteriów, spośród których cena stanowi tylko 30 proc. punktów możliwych do zdobycia. Oprócz ceny, pod uwagę będą brane:

- walory konstrukcyjno-technologiczne (5 proc.),
- walory eksploatacyjne (15 proc),
- minimalizacja oddziaływania obiektów metra na środowisko w czasie eksploatacji (10 proc),
- rozwiązania architektoniczne (20 proc.),

Konkurs na kolejne stacje metra

Utworzono: środa, 02, listopad 2016 10:25

- powiązania stacji metra z innymi środkami komunikacji publicznej (10 proc.),
- także program i rozwiązania technologiczne STP (10 proc.).

Zwycięzca konkursu otrzyma nagrodę w wysokości 50 tys. zł, a także zaproszony zostanie do negocjacji w trybie zamówienia „z wolnej ręki” w postępowaniu o udzielenie zamówienia na opracowanie projektów budowlanych stacji i STP Mory oraz w postępowaniu Zarządu Transportu Miejskiego o udzielenie zamówienia na opracowanie „Koncepcji Architektoniczno-Budowlanej Węzłów Przesiadkowych”.

Źródło: UM Warszawa