



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku podpisał umowę na rozbudowę do wyższej klasy drogi wojewódzkiej nr 214 na odcinku Łeba - Białogarda. Wartość umowy opiewa na 43 mln zł netto. Termin zakończenia zaplanowano na czerwiec 2018 roku.

W ramach inwestycji powstanie 13,7-kilometrowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 214, którego początek zlokalizowany zostanie za rondem przy ul. Kościuszki – Al. Św. Mikołaja w Łebie, a koniec za Białogardą. W ramach inwestycji zaprojektowana zostanie obwodnica miejscowości Wicko.

- Droga wojewódzka nr 214 jest bardzo silnie obciążona w sezonie letnim i przy istniejącym natężeniu ruchu stanowi zagrożenie dla pozostałych uczestników ruchu. Dzięki inwestycji zwiększy się nie tylko płynność ruchu na drodze, ale też poprawie ulegnie bezpieczeństwo pieszych i kierujących pojazdami – mówi Wojciech Trojanowski, członek zarządu Strabag Sp. z o.o., wykonawcy inwestycji.

Budowa przewiduje podniesienie klasy drogi wojewódzkiej do klasy G, czyli głównej i poprawę bezpieczeństwa warunków drogowych. Jezdnie zostaną poszerzone do 8 m szerokości z obustronnymi pobocznymi i dostosowane do prędkości poruszania się pojazdów poza terenem zabudowanym do 70-90 km/h. Na kilku odcinkach planowane jest wykonanie wzmocnienia podłoża. Na całej długości rozbudowywanej drogi powstanie ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej.

W ramach zadania Strabag wybuduje również dwa obiekty mostowe zlokalizowane nad Strugą Charbrowską oraz Strugą Białogardzką. Przebudowie ulegnie także infrastruktura podziemna wodno-kanalizacyjna, infrastruktura oświetleniowa, elektryczna i teletechniczna.

Prace rozpoczną się jeszcze w tym miesiącu, po przekazaniu placu budowy przez inwestora. Będą to roboty ziemne oraz wycinka drzew. Wraz z postępem prac ziemnych, generalny wykonawca przystąpi do przebudowy sieci elektrycznej,

Pomorskie: rozbudowa DW nr 214

Utworzono: poniedziałek, 07, listopad 2016 10:01

teletechnicznej i wodociągowej. Wykonane zostaną też prace związanez wymianą oraz wzmocnieniem gruntów słabonośnych. Rozpoczęcie budowy obiektów mostowych planowane jest na wiosnę 2017 roku. Kierowcy pojadą nową drogą już latem 2018 roku.

Źródło: Strabag