

Kolejne przetargi na S19 na Lubelszczyźnie

Utworzono: poniedziałek, 07, listopad 2016 12:16



22 firmy,

zainteresowane

realizacją drogi ekspresowej S19 od końca obwodnicy Kraśnika do granicy z województwem podkarpackim, mogą składać oferty cenowe. W przyszłym roku wyłonieni zostaną wykonawcy inwestycji realizowanej w trybie "projektuj i buduj", a w 2021 roku kierowcy skorzystają z nowej trasy.

Przetarg podzielono na trzy części:

- od węzła Kraśnik Południe do węzła Janów Lubelski Północ (długość ok. 18 km),
- obwodnicę Janowa Lubelskiego (ok. 7 km)
- od węzła Janów Lubelski Południe do węzła Lasy Janowskie (ok. 8 km).

Większość firm zainteresowana jest wszystkimi odcinkami, a niektóre jednym lub dwoma. Zadaniem wyłonionych w przetargu wykonawców będzie opracowanie dokumentacji technicznej, uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej oraz wybudowanie trasy o łącznej długości ok. 33 km. Dwujezdniowa droga ekspresowa będzie prowadziła po nowym śladzie na zachód od obecnej DK nr 19, a jedynie na odcinkach przechodzących przez kompleksy leśne, w Polichnie i na południe od Janowa Lubelskiego, w korytarzu obecnej drogi.

Do drugiego etapu zaproszono wykonawców, których wiedza i doświadczenie, potencjał kadrowy oraz zdolność ekonomiczna i finansowa spełniała warunki określone w treści ogłoszenia o zamówieniu. Przy ocenie ofert cenowych będzie uwzględniane skrócenie czasu realizacji z 37 do 34 miesięcy (nie wlicza się okresów zimowych od 15 grudnia do 15 marca) oraz wydłużenie gwarancji z 5 do 10 lat (5 proc. czas, 5 proc. gwarancja, 90 proc. cena).

Na przełomie roku GDDKiA wysłała zaproszenia do składania ofert na zaprojektowanie oraz wybudowanie drogi ekspresowej S19 od granicy województw lubelskiego i podkarpackiego (Lasy Janowskie) do Niska. Zadanie podzielone zostało na trzy odcinki realizacyjne:

Kolejne przetargi na S19 na Lubelszczyźnie

Utworzono: poniedziałek, 07, listopad 2016 12:16

- Lasy Janowskie - Zdziary; ok. 9,3 km,
- Zdziary - Rudnik nad Sanem; ok. 9 km,
- Rudnik nad Sanem - Nisko Południe; ok. 6 km.

Umowy na realizację zostaną podpisane w drugiej połowie przyszłego roku.

Źródło: GDDKiA