

Częstochowa zdobyła 164 mln zł na przebudowę DK 1

Utworzono: poniedziałek, 14, listopad 2016 11:33



Projekt „Przebudowa alei Wojska Polskiego – DK 1 w Częstochowie” zajął pierwsze miejsce na liście inwestycji wybranych do dofinansowania przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Planowane wsparcie to ponad 164 mln zł, a całkowity koszt zadania to blisko 194 mln zł. Zasadnicza część prac budowlanych planowana jest na lata 2018-2019.

Celem konkursu rozpisanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych jest zwiększenie dostępności ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego.

- Dzięki inwestycji mieszkańcy oraz wszyscy kierowcy będą mogli bezpieczniej, płynniej i wygodniej poruszać się po miejskim odcinku DK 1 – mówił prezydent Częstochowy Krzysztof Matyjaszczyk. – Powstaną wielopoziomowe skrzyżowania na wysokości ulicy Legionów, Krakowskiej-Rejtana, a także nowa estakada przy alei Pokoju. Dzięki dodatkowym ścieżkom i przebudowie kładek zyskają też rowerzyści i piesi, a montaż ekranów dźwiękochłonnych, m.in. przy nowej estakadzie na Rakowie ułatwi życie okolicznym mieszkańcom, odczuwającym sąsiedztwo tej najbardziej obciążonej częstochowskiej arterii komunikacyjnej.

Zgodnie z zapowiedziami dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu Mariusza Sikory, miasto jeszcze w tym roku zamierza rozstrzygnąć rozpisany wcześniej przetarg. W przyszłym roku trwać będą głównie przygotowania projektowe (MZDiT ma na razie program funkcjonalno-użytkowy), a główny ciężar prac budowlanych przypadnie na lata 2018-2019. Inwestycja, dofinansowana z UE w 85%, obejmie odcinek alei Wojska Polskiego od ul. Rakowskiej do skrzyżowania z aleją Jana Pawła II. Oprócz wymiany nawierzchni i uzupełnienia infrastruktury wzmocniona zostanie także podbudowa trasy, co ma przeciwdziałać jej szybkiej amortyzacji.

Częstochowa zdobyła 164 mln zł na przebudowę DK 1

Utworzono: poniedziałek, 14, listopad 2016 11:33

Miasto równolegle pracować będzie także nad rozwiązaniem problemu przepustowości skrzyżowania DK 1 z ul. Bugajską.

W kwietniu br. miasto zdobyło środki europejskie na budowę przedłużenia alei Bohaterów Monte Cassino do ul. Dźbowskiej oraz rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 908 (ulic: Dźbowskiej, Powstańców Warszawy, Gościnnej). Częstochowski projekt także zdobył wówczas pierwsze miejsce na liście rankingowej wśród projektów dotyczących dróg wojewódzkich zgłoszonych przez samorządy do konkursu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego. Dzięki korzystnemu rozstrzygnięciu przetargowemu poziom dofinansowania tej inwestycji udało się zwiększyć z planowanych 50 do 85% kosztów kwalifikowanych, natomiast wartość całego zadania łącznie z wykupami gruntów zamknie się w kwocie około 60 mln zł. Prace związane z realizacją inwestycji trwają od lipca 2016 r.

W ostatnim czasie Miejski Zarząd Dróg i Transportu sfinalizował trzy duże inwestycje w różnych dzielnicach miasta:

- przebudowę ul. Jana III Sobieskiego między ul. Pułaskiego a Nowowiejskiego (w dzielnicy Śródmieście), która kosztowała 2,9 mln zł (z czego blisko 900 tys. zł pochodziło z rządowego programu rozwoju infrastruktury drogowej);
- rozbudowę ul. Załogi (dzielnica Błeszno, koszt blisko 5 mln zł);
- przebudowę ul. Legnickiej (dzielnica Lisiniec, koszt blisko 6 mln zł).

Do końca roku zakończy się też inwestycja związana z przebudową przejścia podziemnego i przebudową alei Wyzwolenia (50% wynoszących blisko 10 mln zł kosztów pochodzi z rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa).

Źródło: UM Częstochowa