

Kraków: przetarg na budowę parkingu P+R rozstrzygnięty

Utworzono: wtorek, 15, listopad 2016 10:23



W przyszłym roku w Krakowie kierowcy będą mogli korzystać z kolejnego parkingu w systemie P+R. Tym razem rozstrzygnięty został przetarg na realizację inwestycji koło pętli tramwajowej w Bieżanowie. - Parking zaoferuje miejsce dla ok. 110 pojazdów, a wykonawca zrealizuje go w 300 dni od daty podpisania umowy. Jeśli nie będzie odwołań umowę podpiszemy jeszcze w tym tygodniu - informuje Piotr Kącki, prezes Miejskiej Infrastruktury Sp. z o.o.

Inwestycję zrealizuje firma Rejon Utrzymania i Budowy Dróg Sp. z o.o. z Krakowa.

Parking P+R „Bieżanów” będzie zlokalizowany na gminnej działce przy pętli tramwajowej. - Większość miejsc postojowych znajdzie się wewnątrz pętli. Zaprojektowane rozwiązanie jest wręcz modelowym przykładem funkcjonalnej i przestrzennej integracji różnych systemów transportu. Parking ten został tak zaprojektowany, aby kierowca miał poczucie, że wysiada ze swojego pojazdu w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku tramwajowego. To przemyślane rozwiązanie powinno stanowić dodatkową zachętę dla kierowców do korzystania z oferty parkingu przesiadkowego - mówi Piotr Kącki. Wjazd do parkingu będzie się odbywał od strony ul. Barbary.

Z parkingu za darmo będą korzystać osoby posiadające bilet okresowy komunikacji miejskiej. Pozostałe osoby będą płaciły za postój, za to na podstawie biletu postojowego będą mogły korzystać z komunikacji miejskiej.

Na parkingu zapewnione zostaną urządzenia do zasilania pojazdów elektrycznych i elementy dynamicznej informacji pasażerskiej.

Kraków: przetarg na budowę parkingu P+R rozstrzygnięty

Utworzono: wtorek, 15, listopad 2016 10:23

– To ważne, aby kierowca już na parkingu dowiedział się kiedy odjedzie tramwaj, który go interesuje – przekonuje Piotr Kącki. Przy ulicach dojazdowych umieszczone zostaną tablice informujące w czasie rzeczywistym o ilości wolnych miejsc parkingowych.

Parking będzie miał rozwiązania przyjazne dla rowerzystów. Chodzi o przestrzeń, gdzie będzie można zostawić jednoślady i w dalszą podróż udać się komunikacją publiczną. Aby zapewnić lepszą ochronę, miejsca dla rowerów będą zadaszone, oświetlone, wyposażone w stojaki i zapięcia dla rowerów, a także objęte zostaną monitoringiem wizyjnym.

W październiku Miejska Infrastruktura Sp. z o.o. rozstrzygnęła przetarg i podpisała umowę na zaprojektowanie i budowę parkingu P+R „Kurdwanów”, a wcześniej na obiekt w rejonie osiedla Mały Płaszów.

Źródło: UM Kraków