



10 km zmodernizowanej trasy, 5 przebudowanych mostów, 11 zatok autobusowych, 39 wyremontowanych przepustów drogowych i kompleksowa przebudowa istniejących skrzyżowań z drogami podporządkowanymi – to najważniejsze z elementów rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 957 łączącej Białkę z Nowym Targiem. Inwestycja dofinansowana w ramach RPO 2014-2020 będzie łącznie kosztować prawie 26 mln zł.

– Każdy kto choć raz stał w korku na Zakopiance rozumie dlaczego ważne jest stworzenie alternatywnej sieci dróg, które pozwolą na szybkie i komfortowe podróżowanie po regionie. Taką alternatywą jest między innymi modernizowana właśnie droga wojewódzka 957. Cieszę się, że już niedługo będziemy ją mogli oddać do użytku mieszkańców i turystów – mówi marszałek Małopolski Jacek Krupa.

– Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 957 obejmie odcinki, które nie zostały zmodernizowane w 2010 roku podczas wcześniejszej przebudowy trasy w ramach MRPO, a które tego remontu wymagają. Inwestycja poprawi nie tylko stan techniczny drogi, ale przede wszystkim bezpieczeństwo pieszych. W wielu miejscach trasy wybudowane zostaną chodniki, oświetlenie uliczne i zatoki autobusowe - dodaje Leszek Zegzda z zarządu województwa małopolskiego.

Ale to nie koniec dobrych wiadomości dla mieszkańców domów zlokalizowanych wzdłuż trasy. W miejscach zabudowy powstaną bezpieczne przejścia dla pieszych i szerokie pobocza. Zaplanowano także położenie specjalnej nawierzchni ścieralnej, redukującej hałas przejeżdżających tamtędy samochodów.

Zmianę odczuwają także kierowcy, którzy po przebudowie znacznie szybciej pokonają trasę z Białki do Nowego Targu. W ramach inwestycji zmodernizowane zostaną odcinki o łącznej długości 10 km, przebudowane zostaną 5 mostów i 39 przepustów drogowych. Poprawi się także bezpieczeństwo na skrzyżowaniach DW 957 z drogami podporządkowanymi, a dzięki przebudowie rowów odwadniających rozwiązany zostanie problem zalegającej na jezdni wody, która stanowi poważne

Małopolskie: rozbudowa DW nr 957

Utworzono: środa, 14, grudzień 2016 10:27

zagrożenie dla pojazdów.

Zmodernizowana droga zostanie oddana do użytków mieszkańców we wrześniu 2018 roku. Realizatorem zadania jest konsorcjum TRAKCJA PRKiL i Przedsiębiorstwo Eksploatacji Ulic i Mostów Białystok. Cała inwestycja kosztować będzie 26 ml zł, z czego 22 mln to środki pochodzące z Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020. Pozostałe 4 mln pokryte zostaną z budżetu województwa małopolskiego przy współudziale lokalnych samorządów.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego