Kraków ma wykonawcę Trasy Łagiewnickiej

Utworzono: czwartek, 22, grudzień 2016 11:16



Polsko-hiszpańskie konsorcjum firm Budimex SA i Ferrovial Agroman SA zaprojektuje i wybuduje Trasę Łagiewnicką w Krakowie. Na realizację tego fragmentu trzeciej obwodnicy wpłynęło sześć ofert.

- Jeśli nie będzie przeszkód formalnych, umowa z wykonawcą zostanie podpisana na początku stycznia, po tym jak minie czas na ewentualne odwołania uczestników postępowania przetargowego – poinformował Tadeusz Trzmiel, zastępca prezydenta Krakowa.

Zwycięska oferta opiewa na kwotę 802 mln zł. - Zadanie będzie podzielone na kilka etapów. Najpierw wykonawca będzie musiał przygotować projekt i uzyskać decyzje administracyjne. Następnie zostanie zrealizowana linia tramwajowa od os. Kurdwanów do ul. Zakopiańskiej – mówi Jerzy Marcinko, prezes spółki Trasa Łagiewnicka. Ten element będzie współfinansowany ze środków unijnych. Zgodnie z planem, wniosek o dotację będzie złożony do końca tego roku. Natomiast całość zadania ma być gotowa do 31 grudnia 2020 roku.

W ramach aktualizacji Programu Funkcjonalno-Użytkowego przyjęto, że główny ciąg będzie miał dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdą stronę. Natomiast na odcinkach między węzłami, tam gdzie planowane jest poprowadzenie komunikacji autobusowej, wprowadzony będzie dodatkowy pas, przeznaczony wyłącznie dla transportu zbiorowego. Nie przewiduje się poprowadzenia ruchu autobusowego od Grota Roweckiego do Kobierzyńskiej w tunelach pod Turowicza i Herberta i pod Zakopiańską. Tam jezdnie będą miały pod dwa pasy. Realizacja projektu będzie efektem współpracy pomiędzy spółką Trasa Łagiewnicka a Polskim Funduszem Rozwoju, (PFR) EBI i banków komercyjnych.

Trasa Łagiewnicka, wraz z trasami Pychowicką i Zwierzyniecką, to projekt kluczowy dla usprawnienia ruchu między dzielnicami Krakowa w zachodniej części miasta, w tym dla rozładowania korków na alejach Trzech Wieszczów i uspokojenia ruchu na Zwierzyńcu i Krowodrzy.

Źródło: UM Kraków

Phoca PDF