

# Czy będzie dofinansowanie na "Tramwaj dla Łodzi"?

Utworzono: poniedziałek, 02, styczeń 2017 11:04



Z końcem grudnia złożony został wniosek do Centrum Unijnych Projektów Transportowych na dofinansowanie projektu "Tramwaj dla Łodzi". Jego szacunkowa wartość to 675 mln zł, a dofinansowanie ma wynieść aż 411 mln zł.

**TRAMWAJ DLA ŁODZI**

**1 RYDZA-ŚMIGŁEGO/NIĘSZA**  
OD PIKUSIUSKIEGO DO ŚLĄSKIEJ

**2 DĄBROWSKIEGO**  
OD RYDZA-ŚMIGŁEGO DO RZGOWSKIEJ

**3 WIADUKT NA PRZYBYSZEWSKIEGO**

**4 BRONIEWSKIEGO**  
OD RZGOWSKIEJ DO ŚMIGŁEGO-RYDZA

**5 KILŃSKIEGO**  
OD BRONIEWSKIEGO DO PĘTU DWORZEC ŁÓDŹ-CHOJNY

**6 RZGOWSKA**  
OD PLACU NIEPODŁĘGOŚCI DO BRONIEWSKIEGO

**7 NOWOWIEŹ**  
OD TRAMWAJOWEJ DO KOPCINSKIEGO

**8 PRZYBYSZEWSKIEGO**  
OD KILŃSKIEGO DO ŚMIGŁEGO-RYDZA

**PRAWIE 11 KM ZMODERNIZOWANYCH TOROWISK**

**30 NOWYCH TRAMWAJÓW**

**MODERNIZACJA ZAJEZDNI CHOCIANOWICE**

Program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi tras W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowych w Łodzi.

Więcej na: [www.zdit.uml.lodz.pl](http://www.zdit.uml.lodz.pl)

**ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH**

Tramwaj dla Łodzi pozwoli na:

- remont oraz budowę około 11 km torowisk tramwajowych,
- zakup 30 nowoczesnych, niskopodłogowych tramwajów,
- modernizację zajezdni tramwajowych na Chocianowicach,
- modernizację kilkunastu ulic w mieście.

Tramwaj dla Łodzi to projekt, którego pierwszym zadaniem jest przebudowa skrzyżowania Rydza-Śmigłego z ul. Dąbrowskiego.

W przyszłym roku łódzki magistrat chce ogłosić przetargi na przebudowę dalszego odcinka ul. Dąbrowskiego, od Rydza-Śmigłego w kierunku ul. Rzgowskiej, oraz al. Śmigłego-Rydza między trasą W-Z a ul. Przybyszewskiego.

Tramwaj dla Łodzi to bardzo duża inwestycja, która zostanie rozłożona na najbliższe

# Czy będzie dofinansowanie na "Tramwaj dla Łodzi"?

Utworzono: poniedziałek, 02, styczeń 2017 11:04

---

lata.

Głównym celem projektu jest integracja systemu sieci tramwajowej w Łodzi, budowa brakujących dla efektywności sieci odcinków, poprawa stanu infrastruktury istniejących linii tramwajowych, a przez to poprawa jakości usług transportu zbiorowego, zmniejszenie negatywnego wpływu na środowisko naturalne oraz zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu miejskiego w podróżach ogółem w stosunku do transportu indywidualnego.

Składa się na niego wiele elementów:

- 1) budowa nowej linii tramwajowej w ul. Nowowęglowej od ul. Tramwajowej do włączenia w ul. Kopcińskiego wraz z przebudową wiaduktu na ul. Kopcińskiego (integracja nowego systemu tramwajowego zrealizowanego w ramach projektu pn. „Węzeł Multimodalny przy Dworcu Łódź Fabryczna” z istniejącym układem tramwajowym w ciągu ulic Kopcińskiego – Rydza – Śmigłego i dalej z Trasą W-Z),
- 2) przebudowa linii tramwajowej w ul. Kopcińskiego i al. Rydza – Śmigłego od wiaduktu do ul. Dąbrowskiego z wyłączeniem wcześniej zmodernizowanych odcinków (integracja z Trasą W-Z),
- 3) przebudowa torowiska wraz z niezbędną infrastrukturą w ulicach Przybyszewskiego na (od al. Rydza – Śmigłego do ul. Kilińskiego) oraz Dąbrowskiego (od al. Śmigłego – Rydza do ul. Rzgowskiej i dalej do pl. Niepodległości),
- 4) budowa torowiska w ul. Broniewskiego - połączenie tras tramwajowych w ul. Rzgowskiej i ul. Kilińskiego,
- 5) przebudowa torowiska w ul. Rzgowskiej na odcinku od Dąbrowskiego do Broniewskiego (integracja z Łódzkim Tramwajem Regionalnym),
- 6) przebudowa torowiska w al. Rydza-Śmigłego od ul. Dąbrowskiego do pętli wraz z budową zintegrowanego przystanku autobusowo - tramwajowego w okolicy Dworca Łódź Chojny (integracja z ŁKA),
- 7) usunięcie kolizji z infrastrukturą podziemną,
- 8) modernizacja układu zasilania,
- 9) zakup 30 nowoczesnych jednostek do obsługi linii komunikacyjnych,
- 10) modernizacja zajezdni tramwajowych:
  - zwiększenie liczby miejsc postojowych w zajezdniach,
  - budowa hali obsługi codziennej z torami i kanałami przeglądowymi,
  - zakup i instalacja tokarni podtorowej,
  - zakup nowoczesnej myjni z zamkniętym obiegiem wody,
  - budowa hali myjni,

## Czy będzie dofinansowanie na "Tramwaj dla Łodzi"?

Utworzono: poniedziałek, 02, styczeń 2017 11:04

---

- wyposażenie nowej hali obsługi codziennej w urządzenia do sprzątania taboru,
- dostosowanie zapleczy technicznych zajezdni do obsługi nowoczesnego taboru.

Źródło: UM Łódź