

Pieniądze na przebudowę ul. Oświęcimskiej w Tychach

Utworzono: czwartek, 12, styczeń 2017 10:41 Ilona Hałucha



Za ponad 200 mln zł powstanie bezkolizyjny węzeł drogowy w rejonie ul. Turyńskiej i Oświęcimskiej, przebudowana zostanie ul. Oświęcimska od węzła Wartogłowiec do ul. Turyńskiej. Jest to kolejna po ul. Beskidzkiej (DK nr 1) tyska droga, która przejdzie gruntowną modernizację.

Zgłoszona przez Tychy budowa bezkolizyjnego skrzyżowania ulicy Turyńskiej z Oświęcimską na liście rankingowej CUPT uplasowała się na trzeciej pozycji. Inwestycja w 85% zostanie sfinansowana ze środków unijnych, reszta to wkład własny miasta.

- Czekaliśmy na informacje o dofinansowaniu z niecierpliwością, mamy gotową całą dokumentację techniczną oraz wydane pozwolenie na budowę więc od razu zabieramy się do pracy. Chcemy jak najszybciej ogłosić przetarg na roboty budowlane i rozpocząć realizację tej bardzo ważnej dla miasta inwestycji - mówi Andrzej Dziuba, prezydent Tychów.

Zadanie podzielono na kilka etapów.

- Pierwszy obejmuje około 2,5-kilometrowy odcinek od węzła na Wartogłowcu do ul. Turyńskiej. Oprócz wymiany nawierzchni po obu stronach drogi powstanie chodnik wraz ze ścieżką rowerową od strony południowej. Jednak najistotniejszym punktem przebudowy ma być nowy, bezkolizyjny węzeł łączący DK 44 z ulicami Mysłowicką, Oświęcimska, Kościelną i Główną - mówi Wojciech Łyko - dyrektor MZUiM w Tychach.

Węzeł ten rozdzieli ruch tranzytowy, który zostanie poprowadzony górą obiektu, od ruchu lokalnego. Ten odbywać się będzie dołem, po dwóch dużych rondach.

Budowa węzła to tylko jeden z elementów, jaki poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego na modernizowanym fragmencie DK 44.

Pieniądze na przebudowę ul. Oświęcimskiej w Tychach

Utworzono: czwartek, 12, styczeń 2017 10:41 Ilona Hałucha

- Wzdłuż całego odcinka ma powstać nowa infrastruktura dla pieszych, łącznie z przejściami podziemnymi. Jedno zaprojektowano w rejonie ul. Kościelnej, drugie przy ulicy Długiej - mówi Arkadiusz Bąk z MZUiM.

Wstępem do przebudowy tyskiego odcinka DK44 była budowa ronda na ulicy Oświęcimskiej oraz połączenia z ulicą Serdeczną. Podczas przebudowy m.in. tą drogą zostanie poprowadzony objazd.

Źródło: UM Tychy