



Zakup 9 autobusów niskoemisyjnych przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych, budowa węzła przesiadkowego zlokalizowanego przy ul. Majkowskiej, modernizacja oświetlenia ulicznego zwiększająca jego energooszczędność to zadania, które do końca 2017 roku zostaną zrealizowane w Kaliszu. Miasto otrzymało dofinansowanie z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Celem projektu „Rozwój niskoemisyjnego systemu komunikacji publicznej Miasta Kalisza wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego zwiększającą jego energooszczędność” jest dążenie do poprawy jakości powietrza w Kaliszu poprzez rozwój niskoemisyjnego systemu transportu publicznego.

- Podejmowane działania mają także uświadomić mieszkańcom, że samochód osobowy nie jest niezbędny, aby komfortowo, bezpiecznie i efektywnie czasowo podróżować po Kaliszu - mówi Grzegorz Sapiński, prezydent Kalisza. - Projekt ma prowadzić do szerszego niż dotychczas wykorzystania publicznego transportu zbiorowego; wzrostu znaczenia ruchu rowerowego i pieszego; ograniczenia roli samochodu osobowego w życiu mieszkańców miasta; wzrostu poziomu integracji gałęzi transportu oraz poprawy integracji w wymiarze terytorialnym, a w konsekwencji do obniżenia emisji zanieczyszczeń powietrza, redukcji hałasu i obniżenie kongestii transportowej (zatłoczenia) i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres rzeczowy projektu dotyczy realizacji 6 typów przedsięwzięć ujętych w 4 grupach zadań.

Miasto kupi 9 autobusów niskoemisyjnych przystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych (5 hybrydowych oraz 4 diesel Euro 6).

Rozbudowana zostanie infrastruktura transportu publicznego. Powstanie węzeł przesiadkowy, zlokalizowany przy ul. Majkowskiej. Węzeł składać będzie się przede

## Kalisz: duże inwestycje komunikacyjne w 2017 roku

Utworzono: czwartek, 12, styczeń 2017 10:44 Ilona Hałucha

---

wszystkim z miejsc postojowych dla autobusów i parkingu Park&Ride wraz z drogami manewrowymi i ciągami pieszo-jezdnymi, parkingu Bike&Ride wyposażonego w samoobsługową stację naprawy rowerów, 2 zatok przystankowych z wiatami, automatu biletowego i tablicy LED informacji pasażerskiej. Obiekt będzie monitorowany.

Na osiedlach Majków, Chmielnik i Dobrzec zmodernizowane zostanie oświetlenie uliczne, efektem czego będzie m.in. zwiększenie energooszczędności. Zamontowane będą 994 nowe energooszczędne punkty świetlne.

Ponadto, w ramach zadań prowadzona będzie kampania informacyjno-promocyjna, mająca przybliżyć mieszkańcom tematykę niskiej emisji oraz przedstawić możliwe do wykorzystania w codziennym życiu działania ograniczające niską emisję, w tym przede wszystkim działania mające nakłonić mieszkańców do ograniczania korzystania z samochodów osobowych i zastępowania ich w codziennych podróżach komunikacją publiczną lub niezmotoryzowaną, tj. przemieszczania się rowerem lub pieszo.

Całkowita wartość projektu wynosi około 20,5 mln zł, w tym dotacja bezzwrotna z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego to ponad 14,2 mln zł.

Projekt „Rozwój niskoemisyjnego systemu komunikacji publicznej Miasta Kalisza wraz z modernizacją oświetlenia ulicznego zwiększającą jego energooszczędność” finansowany jest w ramach WRPO 2014-2020.

To dobre wiadomości, ale są też niestety i złe. Prezydent Kalisza poinformował, że wniosek o budowę obwodnicy w ciągu DK25 od węzła przy Castoramie do ulicy Poznańskiej nie otrzyma unijnego dofinansowania.

*"Jako miasto na prawach powiatu, zgłosiliśmy wniosek, by pomóc w realizacji całej inwestycji - budowy drogi nr 25 na odcinku od Ostrowa do Konina. Być może brak dofinansowania oznacza, że ministerstwo doszło do wniosku, że cały odcinek, bez naszej pomocy zrealizuje GDDKiA", oświadczył prezydent.*

*"Od dawna staramy się o realizację tej inwestycji. Jest ona niezbędna pod wieloma względami. Kalisz potrzebuje obwodnicy, zwłaszcza teraz, gdy walczymy o czyste powietrze w naszym mieście. Wszystkim powinno zależeć na tym, by jak najmniej samochodów przejeżdżało przez centrum. Pojazdy powinny przemieszczać się trasą od strony południowej, gdzie dzięki wiatrom wiejącym z zachodu, występuje najlepsze wietrzenie miasta. Obwodnica od strony północnej nie byłaby dobrym rozwiązaniem dla Kalisza, dlatego cały czas będę zabiegał o obwodnicę od strony południowej", zadeklarował Grzegorz Sapiński.*

Źródło: UM Kalisz