

Obwodnica Strzyżowa w 2019 roku

Utworzono: piątek, 20, styczeń 2017 10:30



Obwodnica Strzyżowa będzie miała ponad 6 km długości. Jej całkowity koszt wyniesie około 98 mln zł, a planowany termin zakończenia robót budowlanych to 31 października 2019 roku. Obwodnica będzie przebiegać w ciągu drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Strzyżów – Warzyce. Realizacją inwestycji zajmie się Grupa Mostostal Warszawa.

- To jest niezwykle ważna inwestycja dla tego regionu. Wiem, że starania o tę obwodnicę trwały wiele lat. Dziękuję wszystkim za współpracę, którzy starali się, aby znaleźć finansowanie na jej budowę. Wielkie znaczenie mają tu środki z Regionalnego Programu Operacyjnego 2014-2020. Cały czas otwieramy się na południe Podkarpacia. Chcemy, aby w tym kierunku podróżowało się szybciej i bardziej komfortowo, ale mamy też świadomość jakie znaczenie gospodarcze ma ta droga. To nie jedyna ważna inwestycja, którą realizować będziemy w tym roku. Ostatnie 12 miesięcy to był rok wydarzeń, natomiast 2017 będzie rokiem inwestycji - powiedział marszałek Władysław Ortyl, dziękując jednocześnie osobom zaangażowanym w proces przygotowania inwestycji.

Inwestycja będzie realizowana w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Oznacza to, że wykonawca będzie musiał opracować pełną dokumentację projektową, uzyskać wszelkie wymagane decyzje oraz wykonać roboty budowlane. Na tym etapie nie ma jeszcze konkretnych rozwiązań projektowych. Program Funkcjonalno-Użytkowy, na podstawie którego został ogłoszony przetarg, stanowi koncepcję - zawiera ogólne założenia dotyczące budowy obwodnicy, które podczas opracowywania dokumentacji projektowej mogą ulec zmianie.

Podkarpacki Zarządu Dróg Wojewódzkich przykłada także wagę do kwestii środowiskowych, o czym przekonywał Piotr Miąso, dyrektor PZDW.

- Poza naprawę imponującą liczbą obiektów inżynierskich, jakie wykonawca będzie musiał wybudować w niedługim czasie, wyzwaniem może stanowić teren samej inwestycji. Musimy pamiętać, że jest to dolina Wisłoka, a więc tereny zalewowe, a także skomplikowana i zróżnicowana budowa geologiczna. Występują tu także miejsca zagrożone osuwiskami - dodał.

Obwodnica Strzyżowa w 2019 roku

Utworzono: piątek, 20, styczeń 2017 10:30

Odcinek nowej drogi odciąży miasto z ruchu tranzytowego, poprawiając tym samym bezpieczeństwo jego mieszkańców, a także usprawni komunikację pomiędzy Rzeszowem i południem regionu oraz powiatami wschodniej Małopolski. O budowę drogi od kilkunastu lat zabiegali mieszkańcy powiatu strzyżowskiego. Obwodnica będzie przebiegała zarówno przez tereny zielone, rolne, jak i zabudowane, przecinając m.in. ul. Zadworze, Modrzewiową, Południową i Ogrodową. Taki przebieg obwodnicy pozwoli także usprawnienie ruchu drogowego na odcinku Babica – Twierdza.

W ramach zadania przewidziana jest budowa zarówno jednopoziomowych (typu rondo, skanalizowanych lub zwykłych), jak i dwupoziomowych (m.in. w formie wiaduktów) skrzyżowań z drogami i linią kolejową. Lokalnie w strefie skrzyżowań pojawią się dodatkowe pasy lewoskrętów, włączeń i wyłączeń. W sumie ma powstać około 25 obiektów inżynierskich, w tym: 5 mostów (3 na Wisłoku i po jednym obiekcie przez: rzekę Stobnica i potok Różanka), wiadukty drogowe oraz przepusty.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, PZDW