

# Warszawa waży ciężarówki

Utworzono: poniedziałek, 23, styczeń 2017 08:56

---



Przeładowane, zbyt ciężkie samochody ciężarowe niszczą drogi i zanieczyszczają powietrze. Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie kontroluje takie pojazdy na specjalnych stanowiskach w kilku miejscach stolicy.

Przeładowana ciężarówka może uszkodzić nawierzchnię bardziej niż wszystkie pojazdy osobowe jadące tą ulicą w ciągu tygodnia. - Przeciążony samochód spala też więcej paliwa, nadmiernie zużywa ogumienie i układ hamulcowy, a to zwiększa zanieczyszczenie powietrza - mówi Michał Olszewski, zastępca Prezydenta m.st. Warszawy. - Kontrole pojazdów ciężarowych są częścią naszego planu gospodarki niskoemisyjnej.

## *Pojazd na wagę*

ZDM ma specjalistyczny sprzęt do ważenia pojazdów (dwa specjalne samochody i przenośne wagi) i prawo do karania przewoźników, których pojazdy są przeładowane. Sprawdzana jest dopuszczalna masy całkowita pojazdu oraz dopuszczalny nacisk na jedną oś. Pracownicy ZDM mogą zatrzymać pojazd, wylegitymować kierowcę, sprawdzić dokumenty pojazdu oraz ładunku, a także ważyć pojazd przy użyciu specjalistycznego sprzętu. W ich kompetencjach jest też prowadzenie postępowania administracyjnego, zmierzającego do nałożenia kary na przewoźnika i, co ważne, uniemożliwienia kontynuacji przewozu pojazdem przekraczającym normy. Każda kontrola przeprowadzana przez ZDM odbywa się w obecności funkcjonariusza policji. Ma on uprawnienia do ukarania kierowcy mandatem za ewentualne wykroczenia. Stanowiska kontrolne znajdują się na ulicach: Łopuszańskiej, Przyczółkowej, K. Wóycickiego, Połczyńskiej i w al. Krakowskiej. W przypadku uzasadnionych podejrzeń naruszenia prawa, policja może jednak zatrzymać kierowcę w dowolnym miejscu Warszawy i nakazać mu przejazd na stanowisko kontrolne.

## *Kontrole trwają*

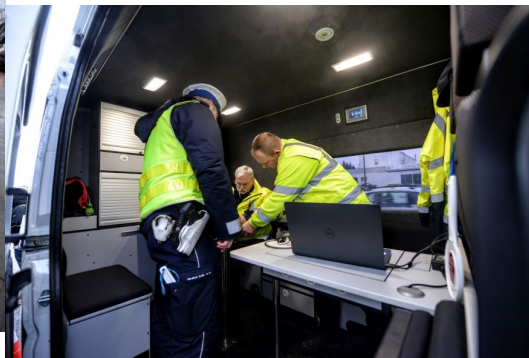
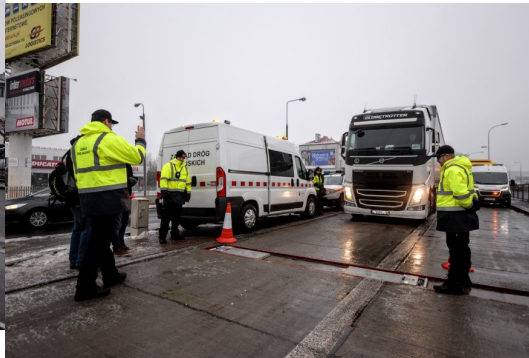
Kontrole rozpoczęły się 8 grudnia 2016 roku, 28 z 53 kontroli zakończyło się wszczęciem postępowań administracyjnych zmierzających do ukarania przewoźnika. Podczas kontroli ujawniono łącznie 52 naruszenia obowiązujących w przepisach

# Warszawa waży ciężarówki

Utworzono: poniedziałek, 23, styczeń 2017 08:56

---

norm dotyczących wagi pojazdów (niektóre pojazdy przekroczyły jednocześnie kilka norm). Wśród wykrytych naruszeń 13 dotyczyło przekroczeń zagrożonych karą 500 zł (przekroczenia do 10 proc. dopuszczalnych wartości), 10 zagrożonych karą 2000 zł, a 29 najwyższą przewidzianą karą - 15 tys. zł. Te ostatnie to przeciążenia powyżej 10 ton dopuszczalnej masy całkowitej. Oznacza to, że ciężarówka była co najmniej 10 ton cięższa niż powinna. Podczas kontroli zaobserwowano również bardzo często przekraczanie norm określających nacisk na jedną oś - zazwyczaj aż o 4-5 ton. Naliczone dotąd kary sięgają 400 tys. zł. Wpływy z kar będą przeznaczone m.in. na remonty dróg zniszczonych przez przeciążone pojazdy.



Prawo określa dopuszczalny nacisk na pojedynczą oś napędową pojazdów, które poruszają się po drogach publicznych. Jest to maksymalnie 11,5 t, zaś na drogach wojewódzkich i powiatowych w granicach stolicy - 8 ton. W przypadku naruszenia dopuszczalnych norm na przewoźnika może zostać nałożona kara pieniężna (decyzja administracyjna). Może ją nałożyć policja, ITD lub właśnie zarządca drogi, czyli ZDM. Kary wahają się od 500 zł do nawet 15 tys. zł.

Źródło: UM Warszawa