

Będzie koncepcja programowa dla S16

Utworzono: poniedziałek, 30, styczeń 2017 10:07



Za 3,3 mln zł i w ciągu 15 miesięcy powstanie koncepcja programowa ekspresowej "szesnastki" na odcinku Borki Wielkie - Mrągowo wraz z obwodnicą Mrągowo w ciągu drogi krajowej nr 59.

Po zakończeniu prac nad koncepcją programową GDDKiA przystąpi do ogłoszenia przetargu na realizację zadania w systemie „projektuj i buduj”. Planowany termin ogłoszenia tego przetargu to druga połowa 2018 roku.

Szesnastka to główny szlak komunikacyjny Warmii i Mazur w układzie równoleżnikowym. Inwestycja będzie kolejnym etapem rozbudowy drogi. Projektowana trasa będzie miała długość 19,7 km: 15,6 km w ciągu S16 oraz 4,1 km w ciągu DK 59 (obwodnica Mrągowo). Przebiegać będzie w okolicach miejscowości Borki Wielkie, Sorkwity, Nowe Bagienice, Bagienice, Marcinkowo, a następnie ominie Mrągowo od strony południowo-zachodniej.

Droga na odcinku S16 będzie miała przekrój dwujezdniowy, po dwa pasy ruchu w każdym kierunku, natomiast na przebiegu obwodnicy Mrągowo w ciągu DK 59 będzie to droga o przekroju jednojezdniowym, dwu lub trzypasowym (1x2 lub 2+1). Dostęp do drogi ekspresowej będzie możliwy jedynie poprzez węzły drogowe: Sorkwity, Bagienice i Mrągowo.

Prace toczą się też nad pozostałymi odcinkami "szesnastki". Są to:

- obwodnica Ostródy o długości 8,7 km (w budowie);
- południowa obwodnica Olsztyna o długości 10 km (GP) oraz 14,7 km wspólnego przebiegu z S51 (w budowie);
- Olsztyn - Biskupiec dobudowa drugiej jezdni o długości 25,3 km. Dla tego zadania wydana została decyzja środowiskowa, opracowywana jest koncepcja programowa, projekt budowlany i wykonawczy;
- Mrągowo - Orzysz - Ełk o długości ok. 74 km. Dla tego zadania wykonane zostało

Będzie koncepcja programowa dla S16

Utworzono: poniedziałek, 30, styczeń 2017 10:07

Studium-Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe. Konieczna jest ponowna analiza akustyczna i ocena BRD przed złożeniem wniosku o decyzję środowiskową. Przygotowujemy się do ogłoszenia przetargu na wykonanie aktualizacji STEŚ z elementami koncepcji programowej.

W ostatnich latach zmiany rozporządzenia w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych w województwie warmińsko-mazurskim wprowadziły dwie nowe drogi ekspresowe: S5 - stanowiącą przedłużenie istniejącej drogi ekspresowej S5 od węzła Nowe Marzy (A1) do Ostródy oraz S16 Olsztyn - Ełk- Knyszyn. Dzięki tym drogom północno-wschodnia część Polski uzyska możliwość przejazdu w układzie równoleżnikowym trasą wiodącą drogami klasy S.

Od granicy z województwem kujawsko-pomorskim do Ostródy będzie to droga S5, następnie do Olsztynka - S7, z Olsztynka do Olsztyna - S51 i od Olsztyna do Ełku - S16. Układ ten będzie łączył drogi biegnące na linii północ - południe: autostradę A1, drogę ekspresową S7 i drogę ekspresową S61.

Źródło: GDDKiA