

Oferty na obwodnice w ciągu S10

Utworzono: piątek, 31, marzec 2017 10:09



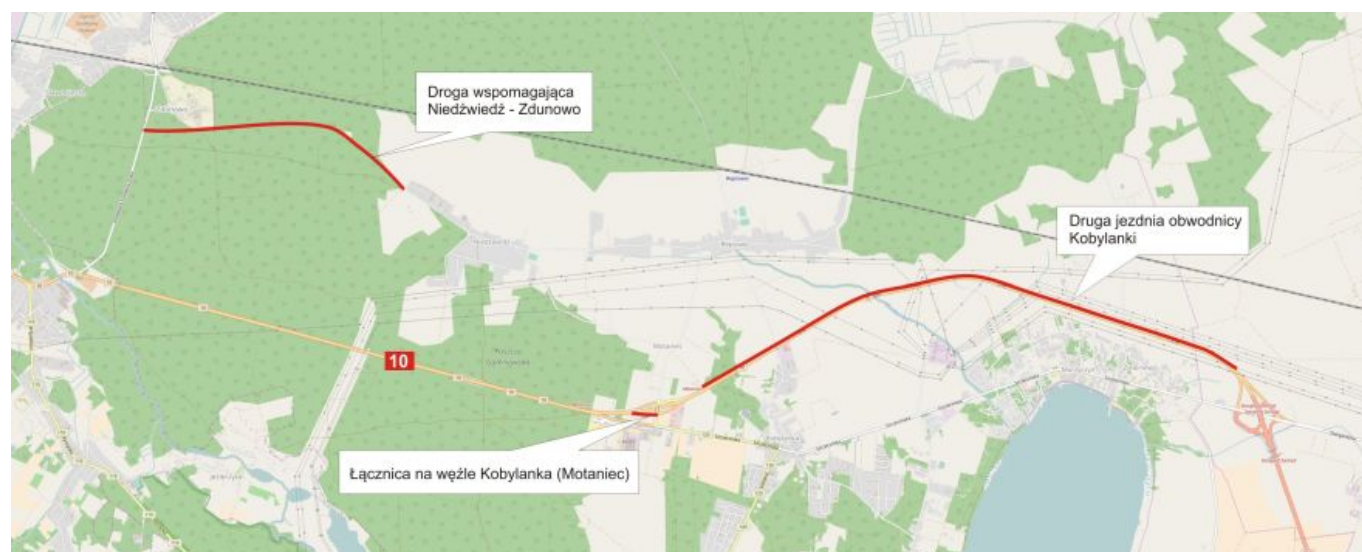
Otwarto już oferty cenowe w przetargu na zaprojektowanie i budowę drugiej jezdni obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa w ciągu drogi S10. Do zamawiającego wpłynęło łącznie 5 ofert, które opiewały na kwoty od 41,8 do 60,4 milionów złotych. Wszyscy wykonawcy zaproponowali czas realizacji skrócony o 3 miesiące (do 31 miesięcy) i gwarancję wydłużoną do 10 lat.

Najniższą cenę za realizację zadania zaproponowała firma Energopol Szczecin S.A.. Po sprawdzeniu złożonych przez wykonawców ofert cenowych zostanie wybrana najkorzystniejsza oferta. Podpisanie umowy planowane jest w III kwartale tego roku. Realizacja inwestycji powinna się zakończyć w IV kwartale 2020 roku.

Inwestycja będzie realizowana w formule projektuj i buduj. Wykonawca będzie miał 31 miesięcy na realizację zadania, w tym 10 miesięcy na opracowanie projektu budowlanego i złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID. Z czasu realizacji robót budowlanych będą wyłączone okresy zimowe (od 15 grudnia do 15 marca).

Oferty na obwodnice w ciągu S10

Utworzono: piątek, 31, marzec 2017 10:09



W ramach inwestycji powstanie druga (północna) jezdnia obwodnicy Kobylanki, Morzyczyna i Zieleniewa o długości 6,4 km, a istniejąca jezdnia zostanie wyremontowana. Przy realizacji obwodnicy w latach 2005-2007 przewidziano rezerwę na drugą jezdnię, w związku z tym wymagane jest budowa tylko jednego wiaduktu w ciągu nowej jezdni. Wybudowana zostanie również łącznica relacji Szczecin - Kobylanka na węźle Kobylanka (Motaniec) oraz droga wspomagająca Niedźwiedź - Zdunowo o długości 3,2 km.

Po zakończeniu realizacji tego projektu cały odcinek „dziesiątki” od granicy miasta Szczecina do początku obwodnicy Stargardu zostanie oznakowany jako droga ekspresowa.

Źródło: GDDKiA