

Obwodnica Wielunia gotowa

Utworzono: piątek, 31, marzec 2017 10:16



Od 30 marca kierowcy mogą korzystać z nowego ponad 13-kilometrowego fragmentu dawnej drogi krajowej nr 8 (DK nr 74), stanowiącego obwodnicę Wielunia. Drogę wykonało konsorcjum firm z Grupy STRABAG na zlecenie GDDKiA w Łodzi. Umowę podpisano 1 grudnia 2014 r., a wartość kontraktu wyniosła 215 mln zł. Na wykonanie zadania wykonawca miał 19 miesięcy bez okresów zimowych.

- Zakończyliśmy ważną obwodnicę w Polsce, realizowaną w ramach programu na lata 2014-2020. Dawna droga krajowa nr 8, obecnie zastąpiona przez obwodnicę, zaliczana była do głównego układu komunikacyjnego Polski, który łączy obszary kraju o dużym znaczeniu przemysłowym i turystycznym na linii Warszawa – Wrocław. Głównym celem inwestycji było wyprowadzenie ruchu tranzytowego z zatłoczonego centrum miasta – mówi Wojciech Trojanowski, członek zarządu STRABAG Sp. z o.o.

W ramach przedsięwzięcia powstało 13,2 km drogi w standardzie GP. Jezdnia ma trzy pasy po 3,5 metra szerokości każdy – dwa w jednym kierunku i jeden w przeciwnym (naprzemiennie). Inwestycja objęła też budowę 20 obiektów mostowych, rond, zatok autobusowych, chodników przy węzłach, a także 11 km dróg dojazdowych. Na obwodnicę obecnie można wjechać na węzłach Biała, Raczyn i Jodłowiec. Nowa droga omija Wieluń od strony północnej i biegnie przez teren powiatu wieluńskiego, gminy Czarnożyły oraz Wieluń. Projekt został dofinansowany ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ).

Źródło: Strabag