

Oferty na budowę drugiej jezdni S1

Utworzono: poniedziałek, 03, kwiecień 2017 10:31



Szesnastu wykonawców złożyło oferty na budowę drugiej jezdni drogi ekspresowej S1 Pyrzowice – Podwarpie na odcinku 9,7 km, pomiędzy istniejącymi węzłami Lotnisko i Podwarpie.

Najtańszą propozycję złożyło konsorcjum firm Mostostalu Warszawa oraz Acciona Construcccion, oferując wykonanie zadania za kwotę około 76,8 mln zł w czasie 20 miesięcy, jednocześnie udzielając 10-letniego okresu gwarancji jakości.

Kolejnym etapem będzie badanie i ocena ofert. Najkorzystniejsza oferta wybrana zostanie na podstawie trzech kryteriów: ceny (90%), terminu realizacji (5%) i okresu gwarancji (5%).

Budowa tego odcinka S1 finansowana będzie ze środków pochodzących z Krajowego Funduszu Drogowego.



Oferty na budowę drugiej jezdni S1

Utworzono: poniedziałek, 03, kwiecień 2017 10:31



W latach 2005-2006 zrealizowano jednojezdniowy odcinek S1 między węzłami Podwarpie i drogą wojewódzką nr 913 stanowiący dojazd do lotniska w Pyrzowicach, natomiast w latach 2010-2012 wybudowany został dwujezdniowy odcinek drogi S1 od węzła Pyrzowice na autostradzie A1 do węzła Lotnisko (z węzłem Lotnisko) na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 913.

Droga ekspresowa S1 stanowi ważne połączenie w sieci drogowej Polski, jak również w europejskim korytarzu transportowym. Budowa drugiej jezdni w znacznej mierze przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Źródło: GDDKiA