

Kto zbuduje A2 od węzła Lubelska do węzła Konik?

Utworzono: czwartek, 06, kwiecień 2017 11:04



W przetargu na „Projekt i budowę autostrady A2 Warszawa - Kukuryki na odcinku węzeł Lubelska - początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego, odcinek I od węzła Lubelska (bez węzła) do węzła Konik (z węzłem) o długości około 5,6 km” wpłynęło 12 ofert. Najniższą cenę, 200 mln zł, zaoferowała POLAQUA Sp. z o.o., natomiast najwyższą cenę, 298 mln zł, ma oferta złożona przez Konsorcjum MIRBUD S.A., Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów KOBYLARNIA S.A.

11 wykonawców zaoferowało termin realizacji 29 miesięcy, a wszyscy zaoferowali 10-letni okres gwarancji jakości. Złożone oferty będą badane i oceniane przy zastosowaniu kryteriów: ceny, okresu gwarancji i terminu realizacji.

Umowa ma być podpisana latem br., przy braku odwołań konkurentów biorących udział w przetargu.

A2 na odcinku węzeł Lubelska - początek obwodnicy Mińska Mazowieckiego została podzielona na dwa zadania:

- I od węzła Lubelska (bez węzła) do węzła Konik (z węzłem) o długości około 5,6 km,
- II od węzła Konik (bez węzła) do początku obwodnicy Mińska Mazowieckiego o długości około 9 km.

Przyszły wykonawca I odcinka będzie mógł zoptymalizować zaproponowane rozwiązania techniczne, a następnie po pozyskaniu niezbędnych decyzji wybuduje dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z rezerwą w pasie dzielącym 12,5 m pod budowę w przyszłości trzeciego pasa ruchu, węzeł Konik, kładkę pieszo-rowerową w rejonie w. Konik oraz ścieżkę rowerową i chodnik w ciągu obiektów poprzecznych, średnie przejście dla zwierząt oraz infrastrukturę towarzyszącą.

Kto zbuduje A2 od węzła Lubelska do węzła Konik?

Utworzono: czwartek, 06, kwiecień 2017 11:04

Źródło: GDDKiA