

Oferty na budowę węzła Lubelska złożone

Utworzono: piątek, 07, kwiecień 2017 10:48



W przetargu na zaprojektowanie i wybudowanie węzła Lubelska wpłynęło 11 ofert. Najniższą cenę, 190 mln zł, zaoferował Porr Polska Infrastructure S.A. natomiast najwyższą, 320 mln zł, zaproponowało konsorcjum Astaldi S.p.A. i Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o. Wszyscy wykonawcy zaoferowali okres gwarancji jakości 10 lat.

Postępowanie zostało ogłoszone w trybie przetargu ograniczonego, dwustopniowego. W pierwszym etapie zostało złożonych 20 wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. Pozytywną weryfikację przeszli wszyscy i ci wykonawcy otrzymali zaproszenia do składania ofert. Złożone oferty będą badane i oceniane przy zastosowaniu kryteriów ceny i gwarancji.

Termin podpisania umowy zaplanowany został w połowie 2017 roku, przy braku odwołań konkurentów biorących udział w przetargu.

Na wykonanie zamówienia wykonawca będzie miał termin 33 miesiące od daty zawarcia umowy.

Dwupoziomowy węzeł Lubelska stanowić będzie jeden z kluczowych węzłów łączący Południową Obwodnicę Warszawy (S2) ze Wschodnią Obwodnicą Warszawy (S17) i z autostradą A2. Długość odcinka wynosi ok. 2 km.

Budowa węzła umożliwi m.in. ruch w kierunku Terespolu (planowaną autostradą A2), Białegostoku krajową drogą krajową nr 8 (docelowo S8), Lublina drogą krajową nr 17 (docelowo S17) oraz poprzez istniejącą i realizowaną Południową Obwodnicę Warszawy umożliwi połączenie z zachodnim węzłem Konotopa autostrady A2.

Źródło: GDDKiA