

# 12 ofert na budowę S7 od Lesznawoli do Tarczyna

Utworzono: poniedziałek, 24, kwiecień 2017 10:42

---



Otwarte zostały oferty dla zadania „Projekt i budowa południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 na odcinku od węzła Lotnisko na Południowej Obwodnicy Warszawy do obwodnicy Grójca – Odcinek B od węzła Lesznawola (bez węzła) do węzła Tarczyn Północ (z węzłem) - długość odcinka ok. 14,80 km”.

Najniższą cenę, 388,6 mln zł, zaoferował IDS-BUD S.A., natomiast najwyższą cenę, 500,2 mln zł, zaproponował Metrostav Polska S.A.

Złożone oferty będą badane i oceniane przy zastosowaniu następujących kryteriów: ceny, okresu gwarancji i terminu realizacji (wszyscy zaoferowali wykonanie zadania w 34 miesiące oraz 10-letni okres gwarancji).

Termin podpisania umowy zaplanowany został w połowie 2017 r., przy braku odwołań konkurentów biorących udział w przetargu.

Zadanie zostało podzielone na 3 odcinki: węzeł Warszawa Lotnisko – Lesznawola (ok. 6,6 km), Lesznawola – Tarczyn (ok. 14,8 km) i Tarczyn – obwodnica Grójca (ok. 7,9 km).

Przyszły wykonawca zadania B zaprojektuje oraz wybuduje prawie 15 km trasy ekspresowej, która będzie posiadała dwie jezdnie po dwa pasy ruchu z rezerwą w pasie dzielącym pod budowę w przyszłości trzeciego pasa ruchu. Ponadto wybuduje węzły Antoninów, Złotokłós, Tarczyn Północ, wiadukty, mosty, MOP-y, kładkę dla pieszych, przejścia dla zwierząt oraz infrastrukturę towarzyszącą.

Źródło: GDDKiA