

Adaptacyjny system kontroli ruchu drogowego w mieście

Utworzono: czwartek, 04, maj 2017 13:30 Joanna Bohatkiewicz



Miasto Seattle

wprowadziło adaptowalny system kontroli ruchu w Wielkiej Brytanii, aby zmniejszyć przeciążenia wzdłuż jednego z najbardziej ruchliwych korytarzy drogowych. System dostosowuje się do zmieniających się warunków drogowych, takich jak przeciążenia, które mogą wynikać z wydarzeń sportowych, koncertów lub zmian natężenia ruchu drogowym na danym obszarze.

Początkowo opracowany przez Laboratorium Badań nad Transportem (TRL), SCOOT (Split Cycle Offset Optimization Technique) to adaptacyjny system kontroli ruchu miejskiego (ang. Urban Traffic Control - UTC), który jest obecnie używany w ponad 250 miastach na całym świecie.

Źródło: www.roadsbridges.com