

# Poprawa przepustowości wielkopolskich dróg

Utworzono: środa, 10, maj 2017 10:40

---



9 maja w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu marszałek Marek Woźniak podpisał umowy o dofinansowanie projektów powiatu poznańskiego i gnieźnieńskiego oraz miast Konin i Gniezno, dotyczące inwestycji drogowych w ramach Poddziałania 5.1.2 „Infrastruktura drogowa regionu”.

Łączna kwota projektów wynosi ponad 75 mln zł. Zarząd Województwa Wielkopolskiego przyznał na ich realizację dofinansowanie w wysokości ponad 53 mln zł z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (WRPO 2014+). Realizowane w ramach projektów inwestycje obejmują przebudowę i modernizację sieci drogowej w taki sposób, aby wzmacniała ona powiązania poszczególnych obszarów województwa.

- Inwestycje związane są z interwencją w zakresie infrastruktury drogowej. Ich głównym celem jest, zgodnie z zaleceniami Komisji Europejskiej, poprawa przepustowości dróg i likwidacja tzw. wąskich gardeł, a także wsparcie rozwoju gospodarczego regionu. To ważne odcinki dróg lokalnych, które odgrywają znaczącą rolę w systemie komunikacyjnym województwa – podkreślił marszałek Woźniak.

Wart blisko 22 mln zł projekt powiatu poznańskiego otrzymał z WRPO 2014+ ponad 16 mln zł dofinansowania i obejmuje przebudowę istniejącej drogi powiatowej nr 2410P (ciąg ulic Swarzędzka/Topolowa) zlokalizowanej w gminach Swarzędz, Kleszczewo i Kostrzyn. Prace będą prowadzone na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową S5 (węzeł "Kleszczewo", gmina Kleszczewo) do skrzyżowania z ul. Olszynową w m. Zalasewo (gmina Swarzędz). Starosta poznański Jan Grabkowski zaznaczył, że to bardzo ważna inwestycja z punktu widzenia rozwoju gospodarczego, bo obejmuje część powiatu silnie uprzemysłowioną i gęsto zaludnioną. Łączna długość przebudowanego ciągu drogowego wyniesie ponad 6,8 km. W ramach projektu zaplanowano m.in. poszerzenie drogi do szerokości siedmiu metrów, przebudowę skrzyżowań, wzmocnienie, częściową wymianę i poszerzenie konstrukcji nawierzchni, przebudowę zatok autobusowych oraz budowę i przebudowę zjazdów, budowę ścieżek rowerowych, chodników i przepustów, budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu - bariery ochronne, przejścia i azyle dla

# Poprawa przepustowości wielkopolskich dróg

Utworzono: środa, 10, maj 2017 10:40

---

pieszych z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych. Dzięki realizacji tej inwestycji znacząco skróci się czas podróży, poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz płynność ruchu pojazdów.

Miasto Gniezno zrealizuje projekt o wartości 27,5 mln zł, na który Zarząd Województwa Wielkopolskiego przyznał blisko 18 mln zł dofinansowania z WRPO 2014+. - To najwyższe w historii Gniezna dofinansowanie na inwestycje drogowe - podkreślił prezydent Tomasz Budasz. Wspomniał także, że w dalszej kolejności, ze środków unijnych w ramach gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji (OSI), budowana będzie obwodnica Gniezna. Projekt polega na rozbudowie układu drogowego ul. Pod Trzema Mostami w Gnieźnie, na odcinku od al. Reymonta do ul. Osiniec, doprowadzającego do terenów Specjalnej Strefy Ekonomicznej SSE i obszaru przemysłowego Miasta Gniezna. Inwestycja obejmie przebudowę istniejącej drogi łączącej Al. Reymonta z ul. Słoneczną na dł. ok. 354 m oraz budowę nowej drogi na odcinku od ul. Słonecznej do ul. Osiniec na długości ok. 450 m. W ramach projektu powstanie również m.in. sygnalizacja świetlna i dźwiękowa, chodniki i drogi rowerowe, odwodnienie powierzchniowe oraz oznakowanie pionowe i poziome. Projekt ma na celu m.in. zapewnienie bezpośredniego połączenia dróg lokalnych z istniejącymi terenami inwestycyjnymi na obszarze Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gnieźnie.

13,8 mln zł z WRPO 2014+ otrzyma z kolei koniński samorząd na wart blisko 18,4 mln zł projekt obejmujący budowę odcinka drogi łączącego drogę krajową nr 25 z drogą wojewódzką nr 264. Obecny na spotkaniu Józef Nowicki, prezydent Konina powiedział, że wspomniany odcinek skomunikuje tereny inwestycyjne o powierzchni 35 ha, na których powstaną cztery zakłady pracy. Będzie dostosowany do nośności 110 kN/oś i umożliwi dojazd do obszarów koncentracji przemysłowej, przyczyniając się do rozwoju gospodarczego Konina i regionu, wpłynie na wzrost atrakcyjności miasta jako miejsca pracy, zamieszkania i wypoczynku. Inwestycja zmniejszy także koszty eksploatacji, skróci czas podróży, a także zapewni większy poziom bezpieczeństwa sieci drogowej Konina.

Blisko 5,5 mln zł dofinansowania otrzyma ze środków WRPO 2014+ powiat gnieźnieński, który zrealizuje projekt pt. "Przebudowa Etap I - drogi powiatowej 2483P Wierzyce Czarniejewo". Wartość całkowita inwestycji to ponad 7,5 mln zł. - To inwestycja drogowa, która zbliży naszych mieszkańców do Aglomeracji Poznańskiej, ułatwi im dojazd do miejsc pracy. Ma także znaczący wpływ na rozwój istniejących terenów inwestycyjnych strefy gospodarczej w Czarniejewie i zaplanowanej do realizacji w ramach OSI strefy gospodarczej w gminie Łubowo - mówił Jerzy Berlik, wicestarosta gnieźnieński. Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi nr 2483P na odcinku od granicy z powiatem poznańskim w miejscowości Wierzyce poprzez węzeł Czarniejewo drogi ekspresowej S5 do skrzyżowania z drogą 2152P w miejscowości Czarniejewo (ul. Pałacowa). Trasa stanowi dogodne połączenie dla mieszkańców gminy Czarniejewo do węzła Czarniejewo drogi ekspresowej S5, a stamtąd do autostrady A2 i aglomeracji miasta Poznania, Warszawy, Łodzi, Wrocławia, aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej, Górnego Śląska i Krakowa, docelowo w stronę Bydgoszczy i Gdańska - z pominięciem miasta Gniezna.

# Poprawa przepustowości wielkopolskich dróg

Utworzono: środa, 10, maj 2017 10:40

---

Dotychczas, w ramach Poddziałania 5.1.2 „Infrastruktura drogowa regionu”, Zarząd Województwa Wielkopolskiego wybrał projekty na łączną kwotę dofinansowania ponad 145 mln zł.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego