



Ulica Miodowa i Plac Krasińskich jeszcze w tym roku upodobnią się do Krakowskiego Przedmieścia. W Warszawie właśnie ogłoszony został przetarg na remont.

Remont ul. Miodowej poprzedziły konsultacje. Zebrane w nich uwagi zdecydowały o tym, by położyć większy nacisk na uspokojenie ruchu i poprawę jakości przestrzeni publicznej. - Chcemy podkreślić historyczny charakter ulicy i nawiązać do wyglądu Krakowskiego Przedmieścia – mówi Renata Kaznowska, zastępca prezydenta m.st. Warszawy. - Ruch będzie uspokojony, uporządkowane zostanie parkowanie, a chodniki, jezdnia i wjazdy otrzymają zupełnie nową nawierzchnię.

Przemianę przejdzie odcinek ul. Miodowej od Senatorskiej do Świętojskiej oraz Plac Krasińskich. Na chodniku pojawią się płyty granitowe wraz z udogodnieniami dla osób z niepełnosprawnością (pasami prowadzącymi z płyt ryflowanych i polami decyzji z płyt ostrzegawczych). Płyty granitowe ułożone będą też na przystankach, a wzdłuż każdego peronu pojawią się kamienne płyty ostrzegawcze oraz pole oczekiwania; będą także specjalne krawężniki peronowe ułatwiające podjazd autobusu. Na jezdni ułożona zostanie nawierzchnia z bloczków granitowych – taka jak na Krakowskim Przedmieściu. Inna będzie jednak technologia: kamień zostanie ułożony na betonowej podbudowie a kostki umocowane specjalnym spoiwem na bazie żywicy epoksydowej. Dzięki temu nawierzchnia będzie mocniejsza i mniej podatna na uszkodzenia, a dodatkowo łatwa w rozbiórce. Taką samą nawierzchnię zyskają pasy rowerowe. Na jezdni pojawią się kamienne wyspowe progi zwalniające, które uspokoją ruch a także - aby uniemożliwić omijanie progów zwalniających - wzdłuż pasa rowerowego ułożone zostaną oporniki kamienne. Przejścia dla pieszych otrzymają kontrastującą nawierzchnię z kolorowego kamienia. Powstaną zatoki postojowe przy krawędzi jezdni oraz nowe przejścia dla pieszych – na pl. Krasińskich i przy ul. L. Schillera.

Ważnym elementem będzie przebudowa skrzyżowań, a wraz z nią sygnalizacji świetlnej. Zlikwidowana zostanie sygnalizacja na skrzyżowaniu ulicy Miodowej i Kapitulnej, przebudowane będą sygnalizacje na skrzyżowaniu ulic Plac Krasińskich – Świętojska, Miodowa – Długa i Miodowa – Senatorska. Światła będą działać w pełnej koordynacji. Planowane prace obejmą także przebudowę oświetlenia ulicznego. Projekt zakłada zamontowanie 35 replik słupa typu Pastorał Warszawski

Warszawa: ul. Miodowa jak Trakt Królewski

Utworzono: czwartek, 18, maj 2017 10:43

model z 1904 r. o wysokości 11,5 m, wraz z oprawami ozdobnymi LED (ciepłe, białe światło). Przejścia dla pieszych zostaną doświetlone kontrastowym, białym światłem.

Przetarg na wykonanie prac został właśnie ogłoszony. Wykonawca wybrany w przetargu będzie miał siedem miesięcy na zrealizowanie prac. Zasadnicze prace są zaplanowane na wakacje, aby ograniczyć utrudnienia w ruchu.

Źródło: UM Warszawa