



- Jest to bardzo ważny dzień dla rozwoju miasta - powiedział prezydent Płocka Andrzej Nowakowski przed podpisaniem umowy z PORR S.A. na budowę trzeciego odcinka obwodnicy od ul. Bielskiej do Długiej. - Zaczęliśmy przed kilkoma laty od wykonania pierwszego etapu tej trasy. Drugi odcinek obwodnicy, między ul. Otolińską i Bielską właśnie powstaje.

Dzięki tej drodze powstanie nie tylko nowy kręgosłup komunikacyjny miasta, dojazd do kombinatu, powstanie również połączenie z przemysłowym Kostrogajem oraz powstanie możliwość wykonania dojazdu do terenów inwestycyjnych na Trzepowie.

Obecnie budowany odcinek obwodnicy przez firmę Skanska zakończy się na węźle „Bielska”. Będą to dwa wiadukty - kolejowy i drogowy. Obwodnica zostanie przeprowadzona pod nimi.

PORR będzie tę drogę „prowadził” dalej, aż do ul. Długiej. Długość tej trasy przekracza nieco 2 km, ale łącznie - wraz z drogami serwisowymi i technologicznymi - powstanie tu 5,3 km dróg. Na tym odcinku obwodnicy powstaną cztery obiekty inżynierskie. Będą to trzy mosty: nad dopływem Brzeźnicy (dwuprzęsłowy o długości 91,4 m), nad Brzeźnicą (dwuprzęsłowy o długości 60,4 m), w ciągu nowej ul. Przemysłowej, nad rzeką Brzeźnicą (czteroprzęsłowy o długości 113 m), a także - dwupoziomowy węzeł „Trzepowo”: wiadukt - skrzyżowanie obwodnicy z nową ul. Przemysłową.

- Będzie to duża inwestycja za 46 mln zł, z czego ponad 36 mln stanowi dofinansowanie z UE - dodał Andrzej Nowakowski. - Już w tym roku chcemy wydać 20 mln zł, a całą inwestycję zakończyć 30 czerwca 2018.

Prezydent Płocka przypomniał, że podpisanie umowy na budowę trzeciego odcinka

Trzeci odcinek obwodnicy Płocka

Utworzono: poniedziałek, 22, maj 2017 11:16

obwodnicy to ciąg dalszy dobrych wiadomości, bo wcześniej podpisał umowę na dofinansowanie unijne przebudowy i remontu ul. Przemysłowej, Kostrogaj oraz Wiadukt. W połowie przyszłego roku ten rejon miasta zmieni się więc całkowicie, zwłaszcza, że Miejski Zarząd Dróg przystępuje również do przebudowy ul. Bielskiej na odcinku od lotniska do powstającego węzła obwodnicy „Bielska” (na skrzyżowaniu Bielskiej z ul. Wiadukt powstanie rondo).

Wiceprezydent Płocka Jacek Terebus dodał, że po zakończeniu prac cały ruch ciężkich pojazdów, obsługujących przemysłowy Kostrogaj i działające tu hurtownie oraz centra logistyczne będzie kierował się bezpośrednio na obwodnicę. Nowa trasa odciąży również centrum Płocka. A na koniec dodał, że po zakończeniu tego przedsięwzięcia czas przejazdu z ronda im. Wojska Polskiego do skrzyżowania ul. Długiej z Łukasiewicza (powstanie tam turborondo jak na skrzyżowaniu Dobrzyńskiej z Gałczyńskiego) wyniesie zaledwie 8,5 minuty.

Źródło: UM Płock