Przebudowa krajowej "dwunastki" w Chełmie

Utworzono: środa, 14, czerwiec 2017 11:50



14 czerwca w Chełmie została podpisana umowa na przebudowę drogi krajowej nr 12. Kontrakt ma być realizowany przez firmę Budimex w trybie zaplanuj i wybuduj. Inwestycja przyczyni się do poprawy infrastruktury drogowej, która ma bezpośredni wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Realizacja projektu obejmuje przebudowę drogi krajowej nr 12 w granicach miasta Chełm o długości ok. 8,2 km wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury towarzyszącej. Początek oraz koniec przebudowywanego odcinka drogi znajduje się na połączeniach odcinka miejskiego drogi w granicach administracyjnych miasta Chełm z odcinkami zarządzanymi przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.



Firma nie tylko przebuduje krajową „dwunastkę”, ale również będzie odpowiedzialna za przygotowanie projektu technicznego. Roboty obejmą kompleksową przebudowę ulic Rejowieckiej, Al. Przyjaźni, Rampy Brzeskiej i Wschodniej. Program inwestycji uwzględnia również przebudowę mostu na rzece Uherka, przebudowę wiaduktu nad dawną bocznicą kolejową w ciągu al. Przyjaźni, budowę nowego wiaduktu nad torami kolejowymi oraz budowę przystanków autobusowych, ekranów akustycznych i ponad 8 km ścieżek rowerowych. Same prace projektowe zajmą do półtora roku, a koniec robót nastąpi w 2020 roku.

Phoca PDF

Wartość kontraktu opiewa na kwotę 96,33 mln zł netto.

Chełmski projekt będzie dofinansowany z unijnych funduszy w ramach konkursu ogłoszonego przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Główną ideą jest zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w Transeuropejskiej Sieci Drogowej (TEN-T). Chełm na remont swojego odcinka „dwunastki” otrzyma 170 mln zł unijnego wsparcia.

Wniosek o dofinansowanie dla projektu "Przebudowa drogi krajowej nr 12 w granicach administracyjnych miasta" wypełniła i skompletowała firma EKKOM Sp. z o.o. EKKOM opracował także Program Funkcjonalno-Użytkowy, Studium Wykonalności i złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla tego zadania.

Źródło: Budimex, EKKOM

Dofinansowanie dla Chełma na przebudowę DK nr 12

Phoca PDF