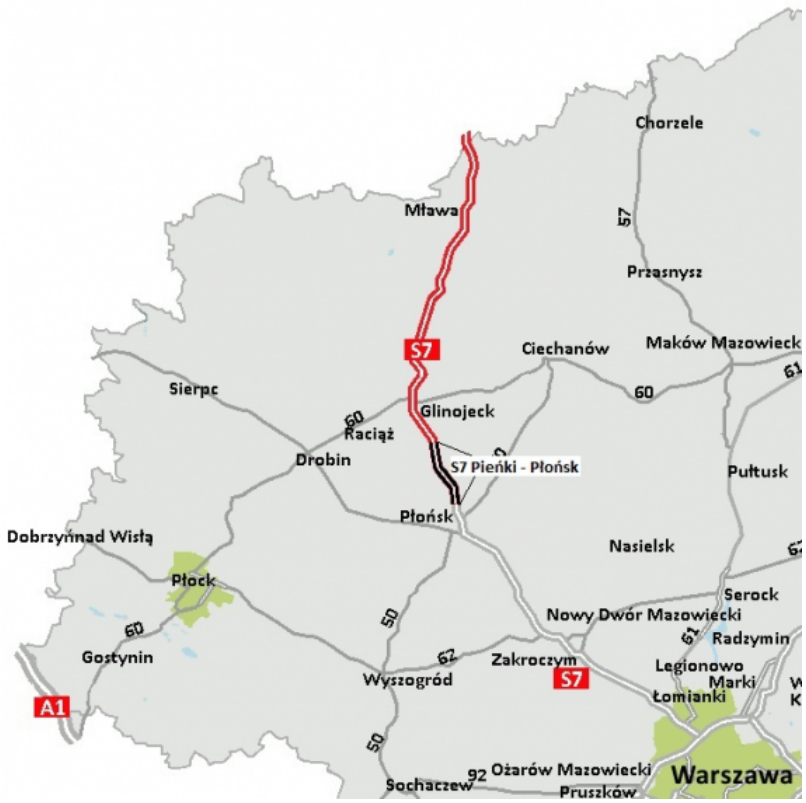
Ofety na budowę S7 na odcinku Pieńki - Płońsk

Utworzono: poniedziałek, 19, czerwiec 2017 11:23



GDDKiA otrzymała 11 ofert na realizację ok. 13,7-km odcinka drogi ekspresowej S7 Pieńki - Płońsk. Najniższą cenę 288,8 mln zł zaproponowało konsorcjum firm Mostostal Warszawa S.A. i Acciona Infraestructuras S.A., a najwyższą – 359,4 mln zł firma Budimex S.A. Kosztorys zamawiającego wyniósł niespełna 471,5 mln zł.

Zamawiający przyjął w postępowaniu trzy kryteria oceny ofert. Oprócz ceny są to: termin wykonania i okre gwarancji. Jednak wszyscy składający oferty zadeklarowali 34-miesięczny okres wykonania oraz 10-letnią gwarancję.

Odcinek Pieńki - Płońsk to ostatni z czterech odcinków drogi ekspresowej S7 na terenie województwa mazowieckiego przygotowywanych do przebudowy przez olsztyński oddział GDDKiA. Ostatnio otwarte zostały oferty na budowę trzech pozostałych odcinków S7: Napierki – Mława (ok. 14 km), Mława – Strzegowo (ok. 21,5 km) i Strzegowo - Pieńki (ok. 22 km).

Inwestycja realizowana będzie w systemie „Projektuj i buduj”. Zadaniem wyłonionych w przetargu wykonawców będzie, przed przystąpieniem do prac budowlanych, wykonanie projektów budowlanych i złożenie wniosków o ZRID (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej) dla całego zadania. Zakończenie inwestycji planowane jest na połowę 2021 roku.

Inwestycja jest przewidziana do współfinansowania ze Środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Phoca PDF

Źródło: GDDKiA

Phoca PDF