

Budowa obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765

Utworzono: wtorek, 20, czerwiec 2017 11:23



W Chmielniku podpisano umowę na realizację projektu „Budowa północnej obwodnicy Chmielnika w ciągu DW 765 od skrzyżowania z DK 73”. Inwestycja realizowana będzie w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014–2020. Planowany termin wykonania robót budowlanych to 30 listopada 2018 roku.

Zakres robót budowlanych obejmuje budowę nowego śladu drogi wojewódzkiej 765 o długości ok. 2,7 km. Obwodnica w stronę Staszowa od północy ominie Chmielnik. W całości przebiegnie po nowym śladzie, rozpoczynając się na pierwszym od strony Kielce wjeździe do Chmielnika, gdzie na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 73 (Kielce-Busko) powstanie pięciowłotowe rondo. Dalej obwodnica przebiegać będzie w kierunku wschodnim, gdzie na skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano wiadukt drogowy dojazdowy. Następnie droga będzie miała przebieg w kierunku południowo – wschodnim do skrzyżowania z drogą powiatową, gdzie z kolei zaprojektowane zostało czterowłotowe rondo. W dalszej części obwodnica przebiegać będzie nadal w kierunku południowo – wschodnim, aż do połączenia, za cmentarzem w Chmielniku, z istniejącym śladem drogi wojewódzkiej nr 765 (tam również wybudowane zostanie rondo).

Wzdłuż trasy powstanie ciąg pieszo-rowerowy z miejscami obsługi rowerzystów oraz zatoki autobusowe z wiatami przystankowymi. Drogowcy wybudują też przejścia dla płazów i małych zwierząt. W ramach robót budowlanych planuje się przebudowę prawie 1,5-kilometrowego odcinka drogi krajowej nr 73. Przebudowa rozpocznie się na skrzyżowaniu z drogą powiatową, następnie trasa pobiegnie nowym śladem, skrzyżuje się z drogą wojewódzką 765 poprzez pięciowłotowe rondo, by ostatecznie połączyć się z istniejącym śladem drogi krajowej. Wykonawcą inwestycji drogowej, wycenionej na ponad 37 mln zł, będzie przedsiębiorstwo FART Kielce.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego