

Dwa tunele metra gotowe

Utworzono: poniedziałek, 17, lipiec 2017 10:42



Dwie budowane stacje metra na Targówku są już połączone tunelami. Tarcze TBM drążące podziemne szlaki są już przygotowywane do pracy nad kolejnymi tunelami.

- Mamy już dwa tunele rozbudowywanej drugiej linii metra - mówi Renata Kaznowska, zastępca prezydenta m.st. Warszawy. - A już wkrótce rozpocznie się drążenie następnego odcinka tuneli, do stacji Szwedzka.

Tarcze TBM, Maria i Anna, przez miesiąc wydrążyły dwa tunele po ponad 400 metrów długości każdy. Tunele połączyły dwie stacje - C18 Trocka i C17 Targówek. W jednym tunelu ułożone zostało 277 betonowych pierścieni obudowy, w drugim 288. Największa prędkość drążenia jaką osiągnęły to 31 metrów w ciągu doby. Teraz urządzenia są przygotowywane do drążenia tuneli do stacji C16 Szwedzka. Tu będą miały dłuższy odcinek do przejścia, bo po około 650 m (tunel prawy TBM Maria - 659 m; tunel lewy TBM Anna - 646 m).

Wykonawcą odcinka północno-wschodniego II linii metra jest wybrana w przetargu firma Astaldi S.p.A. z Włoch, kwota kontraktu wynosi ponad miliard zł brutto. Astaldi w konsorcjum z dwoma innymi firmami wybudowała centralny odcinek II linii metra. Umowę podpisano 11 marca 2016 r., prace w terenie rozpoczęły się 30 kwietnia. Czas trwania budowy 38 miesięcy. W kierunku wschodnim (z Dworca Wileńskiego) powstanie ok. 3,12 km trasy. Planowane stacje to: Szwedzka (C16) pod ul. Strzelecką po wschodniej stronie ul. Stalowej; Targówek (C17) w okolicy skrzyżowania ul. Pratulińskiej z M. Ossowskiego oraz Trocka (C18) w rejonie skrzyżowania ul. Pratulińskiej z Trocką. Za ostatnią stacją znajdują się tory odstawcze i komora do zawracania.

Dwa tunele metra gotowe

Utworzono: poniedziałek, 17, lipiec 2017 10:42

Źródło: UM Warszawa