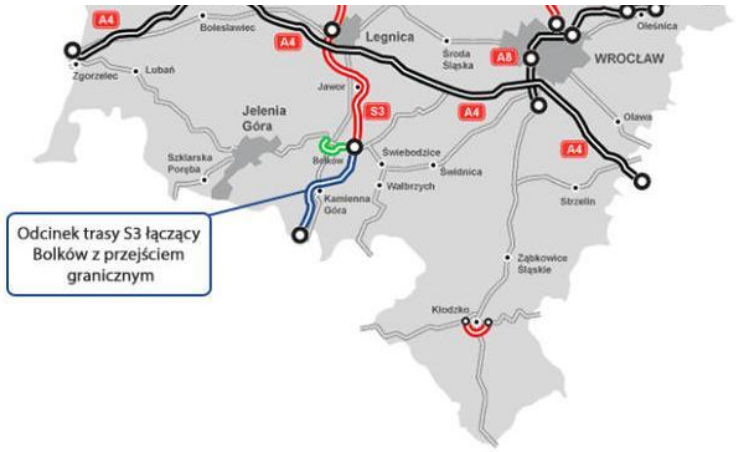
Polsko-czeska współpraca infrastrukturalna

Utworzono: wtorek, 18, lipiec 2017 10:23



Realizacja przygranicznych odcinków dróg S3 i D11, inwestycje kolejowe oraz pakiet mobilności były głównymi tematami rozmów ministra infrastruktury i budownictwa Andrzeja Adamczyka i ministra transportu Czech Dana Ťoka.

Podczas spotkania ministrowie Adamczyk i Ťok podpisali Oświadczenie w sprawie dalszego wzmacniania potencjału infrastruktury transportowej na pograniczu obu państw. Wyrażają w nim konieczność wzmocnienia współpracy w zakresie realizacji inwestycji infrastrukturalnych - przyspieszenia budowy przygranicznych odcinków dróg S3 i D11 oraz konsekwentnej modernizacji linii kolejowych na odcinkach przygranicznych zlokalizowanych w korytarzach sieci bazowej TEN-T. Zobowiązują się w nim również, że równoległe prace przygotowawcze i inwestycyjne zmierzające do wybudowania brakujących odcinków transgranicznej infrastruktury transportowej będą traktowane priorytetowo.

Droga ekspresowa S3 (o docelowej długości 470 km) połączy Świnoujście z granicą polsko-czeską w Lubawce. Zaznaczył, że jest to najważniejszy szlak drogowy na osi północ – południe w zachodniej części Polski i znajduje się w sieci bazowej TEN-T, zaś odcinek Świnoujście – Legnica jest częścią korytarza transportowego Bałtyk – Adriatyk. Minister poinformował ministra Ťoka, że 31 maja br. 31-km odcinek trasy S3 od węzła w Bolkowie do granicy w Lubawce trafił do przetargu.

– Cieszę się, że jesteśmy przekonani co do ogromnego potencjału naszej współpracy. Budowa przygranicznych odcinków S3 i D11 to jedno z kluczowych zadań infrastrukturalnych w naszych relacjach. Inwestycja jest bardzo oczekiwana przez mieszkańców tych terenów. Jestem przekonany, że połączone wysiłki naszych rządów przyczynią się do jej realizacji. Rozwój połączeń transportowych na osi północ–południe jest znaczącym impulsem do aktywizacji i rozwoju gospodarczego całej Europy centralnej – podkreślił Andrzej Adamczyk.

Minister Adamczyk pogratulował również swojemu czeskiemu odpowiednikowi uzyskania odstępstw środowiskowych w przypadku inwestycji na trasie D11.

Adamczyk poinformował także Ťoka, że w ramach III naboru CEF Polska ma otrzymać ok. 826,5 mln euro dla 10 projektów transportowych. Wśród nich znalazły

Phoca PDF

się dwie istotne dla obu państw inwestycje kolejowe: prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kędzierzyn Koźle - Opole oraz na podstawowych ciągach pasażerskich (linie E30 i E65) na obszarze Śląska (etap I: linia E65 na odcinku Będzin – Zebrzydowice).

Ministrowie poruszyli także temat tzw. pakietu mobilności, czyli zaprezentowanych przez Komisję Europejską propozycji regulacji dotyczących zasad wykonywania transportu międzynarodowego.

– Nowe propozycje Komisji w obszarze regulacji socjalnych w transporcie stwarzają ryzyko legitymizacji przez unijne instytucje działań protekcjonistycznych i są zagrożeniem dla fundamentów funkcjonowania jednolitego rynku. Z całą stanowczością podkreślam, że Polska jest przeciwna rozciągnięciu przepisów dyrektywy o delegowaniu na sektor transportu międzynarodowego. Cieszę się, że Czechy mają na ten temat takie same stanowisko – powiedział minister A. Adamczyk.

Źródło: MIB

Phoca PDF