

BGK i EBI współfinansują S7 i S8

Utworzono: poniedziałek, 24, lipiec 2017 09:27



Bank Gospodarstwa Krajowego i Europejski Bank Inwestycyjny podpisały umowę na współfinansowanie budowy kolejnych odcinków tras S7 i S8.

Umowa „S7 & S8 EXPRESSWAYS (TEN) II – POLAND” dotyczy kredytu długoterminowego na 325 mln euro, czyli ok. 1,4 mld zł. Środki wpłyną na rachunek Krajowego Funduszu Drogowego i będą przeznaczone na współfinansowanie budowy dróg ekspresowych: S7 na odcinku Napierki - Płońsk i S8 w części Wyszaków – granica województwa mazowieckiego. Łącznie powstanie 109,8 km nowych dróg. Obie drogi ekspresowe wchodzą w skład transeuropejskiej sieci TEN-T.

S7 to trasa, która docelowo łączyć ma Gdańsk z Rabką-Zdrojem. Projektowana całkowita długość szlaku wynosi 706 km, co w momencie realizacji uczyni ją najdłuższą trasą szybkiego ruchu w Polsce.

S8 z kolei połączy Wrocław z Białymstokiem. Wytyczona przez Łódź i Warszawę trasa będzie miała długość 565 km. Co istotne – każdy nowy odcinek drogi ekspresowej jest równoznaczny z przełożeniem ruchu ze starej drogi krajowej nr 8, jednej z najbardziej niebezpiecznych w Polsce, nazywanej często drogą śmierci.

Odcinek Wyszaków - granica województwa mazowieckiego prowadzony jest w I Transeuropejskim Korytarzu Transportowym Warszawa – Kowno – Ryga – Tallin – Helsinki, tzw. Via Baltica.

To już 32. umowa pomiędzy EBI a BGK na rzecz KFD. Pierwszą banki podpisały w 2005 roku. Ich łączna dotychczasowa wartość to 11,8 mld euro. Środki kredytowe pochodzące z EBI zaangażowane były i są w budowę ok. 867 km autostrad, 1244 km dróg ekspresowych oraz 251 km obwodnic.

Źródło: BGK