

Sprzęt dla zachodniopomorskich drogowców

Utworzono: środa, 02, sierpień 2017 11:00



Laboratorium Drogowe w Koszalinie wzbogaciło się o nowoczesny sprzęt pomiarowy, który zakupiony został ze środków województwa.

W ubiegłym roku radni Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego zatwierdzili plan wymiany sprzętu dla Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich i Laboratorium Drogowego. Na ten cel przeznaczono ponad 6,2 mln zł, z czego na urządzenia dla Laboratorium prawie 2 mln zł.

Do Zachodniopomorskiego Laboratorium Drogowego w Koszalinie trafił pojazd z profilografem laserowym, ugięciomierz dynamiczny wraz z oprogramowaniem i reflektometr do badania widzialności nocnej i daytime drogowego oznakowania poziomego.

Reflektometr szwajcarskiej firmy ZEHNTER jest zaawansowanym urządzeniem, umożliwiającym badanie tzw. współczynnika widzialności nocnej (RL) oraz daytime (Qd) oznakowania poziomego. Koszt urządzenia to blisko 90 tys. zł.

Współczynnik widzialności oznakowania drogowego ma istotny wpływ na bezpieczeństwo na drodze, a poprawa bezpieczeństwa na drogach jest jednym z najważniejszych elementów zarządzania siecią drogową. Dobra widzialność wpływa na czas reakcji kierowców i zmniejszenie liczby wypadków, dlatego tak ważne jest sprawdzanie właściwości oznakowania poziomego i pionowego drogi.

Najnowsze zakupione urządzenia to profilograf laserowy i ugięciomierz dynamiczny duńskiej firmy Dynatest. Pierwszy służy do badania stanu konstrukcji drogowych przy wykorzystaniu czujników laserowych. Mierzone są takie parametry jak równość podłużna (IRI), równość poprzeczna (koleiny) czy makrostruktura i geometria drogi. Zaletą jest szybka ocena stanu nawierzchni, pomiar z prędkością ruchu ulicznego, bez konieczności zatrzymywania ruchu i jednocześnie mierzenie i rejestrowanie wszystkich parametrów.

Sprzęt dla zachodniopomorskich drogowców

Utworzono: środa, 02, sierpień 2017 11:00

Ugięciomierz dynamiczny symuluje natomiast przejazd ciężarówki i mierzy dynamiczne ugięcie nawierzchni za pomocą geofonów. Zmierzone wartości dzięki specjalistycznemu oprogramowaniu pozwalają na określenie naprężeń i żywotności każdej z warstw konstrukcyjnych, a także określenie sposobu ich naprawy. Urządzenie montowane jest na jedno lub dwuosiowej przyczepie.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego