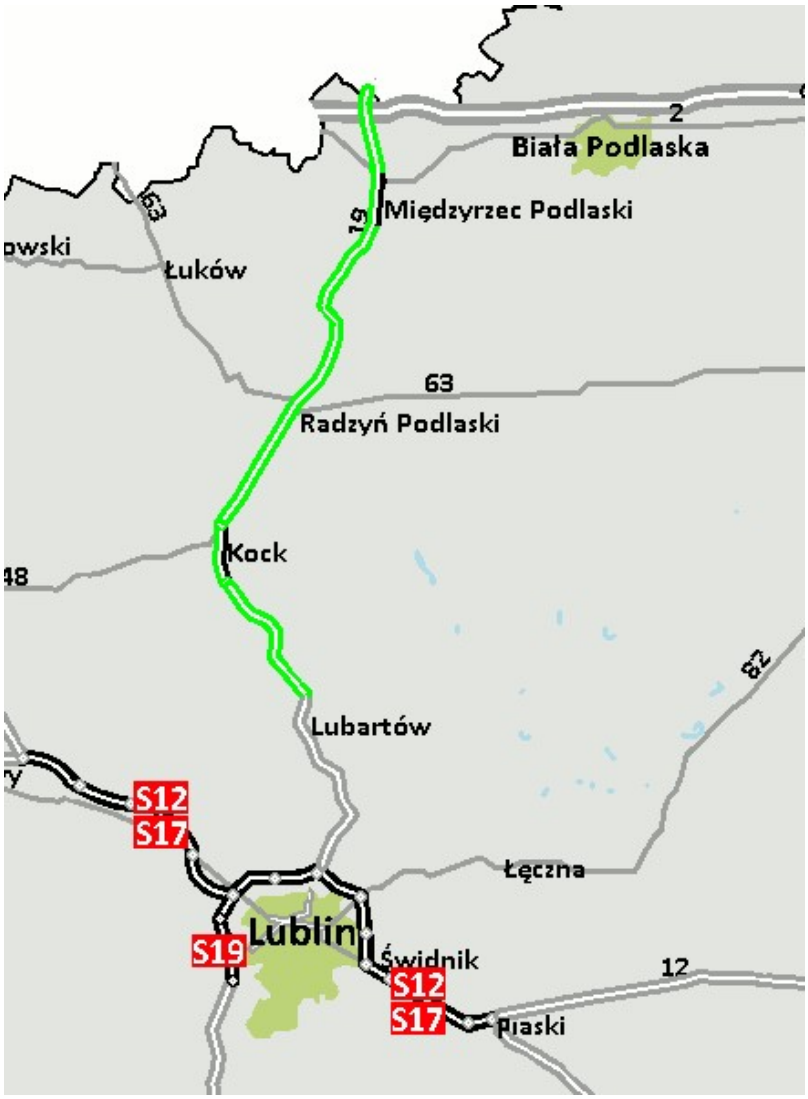
Dokumentacja projektowa dla S19 w Lubelskiem

Utworzono: środa, 16, sierpień 2017 10:46



Dziewięć firm projektowych złożyło oferty w przetargu na wykonanie koncepcji programowej oraz dokumentów przetargowych dla odcinka drogi ekspresowej S19 od granicy z województwem mazowieckim do Lubartowa. Cztery firmy zainteresowane są realizacją trzech części na jakie podzielono cały odcinek. Jedna z firm zainteresowana jest dwoma odcinkami, a cztery tylko jednym.

Po otwarciu ofert cenowych okazało się, że tylko 3 na 18 podanych przez wykonawców cen mieszczą się w kosztorysie inwestora.

Opracowanie dokumentacji projektowej to kolejny etap przygotowań do budowy S19. W koncepcji programowej opracowane zostaną m.in.: warianty rozwiązań węzłów czy też dróg do obsługi ruchu lokalnego, a także przeprowadzone badania geologiczne. Wykonawca będzie miał 23 miesiące na zrealizowanie koncepcji programowej, kolejne dwa na dokumentację przetargową i dziesięć miesięcy na realizację obowiązków w trakcie przetargu na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych w trybie projektuj i buduj.

Phoca PDF

Przebieg blisko 81,5 km drogi ekspresowej od granicy województw mazowieckiego i lubelskiego do węzła Lubartów Północ jest już znany. Wskazany został w decyzji środowiskowej wydanej jesienią 2012 roku i ostatecznej od lipca 2015 roku. Wykonanie dokumentacji projektowej podzielono na trzy części obejmujące w sumie sześć odcinków. W części I zawarto odcinek od granicy województw do węzła Międzyrzec Podlaski Północ oraz II etap obwodnicy Międzyrzeca Podlaskiego (łączna długość 17,3 km). Część II obejmuje 40,5 km od Międzyrzeca Podlaskiego do Kocka podzielone na dwa odcinki z granicą na węźle Radzyń Podlaski Północ. Natomiast część III to kolejne dwa odcinki: II etap obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej oraz dalszy ciąg do węzła Lubartów Północ (łączna długość 23,6 km). Zainteresowani mogli składać oferty na wszystkie lub poszczególne części przetargu.

Przy wyborze najkorzystniejszej oferty cena będzie stanowić 60 proc. kryterium oceny, doświadczenie personelu 30 proc., a kolejne 10 proc. klauzule społeczne.

Źródło: GDDKiA

Phoca PDF