



Ulica Miodowa i Plac Krasińskich będą jak Krakowskie Przedmieście. Właśnie rozpoczęły się pierwsze prace przy remoncie.

9 września rozpoczął się remont ulicy Miodowej i Placu Krasińskich – w pierwszym etapie robót wymieniane będą chodniki na placu przy budynku Sądu Najwyższego. Remont ul. Miodowej poprzedziły konsultacje. Zebrane w nich uwagi zdecydowały o tym, by położyć większy nacisk na uspokojenie ruchu i poprawę jakości przestrzeni publicznej.

– Mieszkańcy zwracali uwagę, że to nie jest zwykła ulica – mówi Renata Kaznowska, zastępca prezydenta m.st. Warszawy. – Dlatego chcemy podkreślić jej historyczny charakter i nawiązać do wyglądu Krakowskiego Przedmieścia.

Przemianę przejdzie odcinek ul. Miodowej od Senatorskiej do Świętojerskiej oraz Plac Krasińskich. Na chodniku pojawią się płyty granitowe o wymiarach 50 na 50 cm, wraz z udogodnieniami dla osób z niepełnosprawnością (pasami prowadzącymi z płyt ryflowanych i polami decyzji z płyt ostrzegawczych). Płyty granitowe ułożone będą też na przystankach, a wzdłuż każdego peronu pojawią się kamienne płyty ostrzegawcze oraz pole oczekiwania; będą także specjalne krawężniki peronowe ułatwiające podjazd autobusu. Na jezdni ułożona zostanie nawierzchnia z bloczków granitowych o wymiarach 15 na 30 cm i grubości 18 cm – taka jaką znamy z Krakowskiego Przedmieścia. Inna będzie jednak technologia: kamień zostanie ułożony na betonowej podbudowie a kostki umocowane specjalnym spoiwem na bazie żywicy epoksydowej. Dzięki temu nawierzchnia będzie mocniejsza i mniej podatna na uszkodzenia, a dodatkowo łatwa w rozbiórce. Taką samą nawierzchnię zyskają pasy rowerowe. Na jezdni pojawią się kamienne wyspowe progi zwalniające, które uspokoją ruch, a także - aby uniemożliwić omijanie progów zwalniających - wzdłuż pasa rowerowego ułożone zostaną oporniki kamienne. Przejścia dla pieszych otrzymają kontrastującą nawierzchnię z kolorowego kamienia. Powstaną zatoki postojowe przy krawędzi jezdni oraz nowe przejścia dla pieszych – na pl. Krasińskich i przy ul. L. Schillera.

Ważnym elementem będzie przebudowa skrzyżowań, a wraz z nią przebudowa sygnalizacji świetlnej. Zlikwidowana zostanie sygnalizacja na skrzyżowaniu ulicy

Warszawa: ul. Miodowa jak Trakt Królewski

Utworzono: wtorek, 12, wrzesień 2017 09:47

Miodowej i Kapitulnej, przebudowane będą sygnalizacje na skrzyżowaniu ulic Plac Krasińskich – Świętojerska, Miodowa – Długa i Miodowa – Senatorska. Światła będą działać w pełnej koordynacji. Planowane prace obejmą także przebudowę oświetlenia ulicznego. Projekt zakłada zamontowanie 35 replik słupa typu Pastorał Warszawski model z 1904 r. o wysokości 11,5 m, wraz z oprawami ozdobnymi LED (ciepłe białe światło). Przejścia dla pieszych zostaną doświetlone kontrastowym, białym światłem.

W pierwszym etapie prac plac budowy objął chodnik na pl. Krasińskich po stronie Sądu Najwyższego. Wykonawcą remontu jest firma Strabag, a jego koszt to niespełna 21 mln zł.

Źródło: UM Warszawa