

Barlinek będzie miał obwodnicę

Utworzono: piątek, 06, październik 2017 10:12



Zachodniopomorski ZDW przekazał plac budowy wykonawcy obwodnicy Barlinka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151. Zadanie będzie realizowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego WZ na lata 2014-20.

Obwodnica Barlinka, która zostanie poprowadzona po nasypie nieczynnej linii kolejowej, ma poprawić układ komunikacyjny miasta i odciążyć istniejące ulice. W tej chwili w mieście przecinają się dwie drogi wojewódzkie: nr 151 Świdwin- Gorzów Wielkopolski i 156 Barlinek – Lipiany. Droga nr 151 przejeżdża przez Barlinek średnio ponad 10 tys. samochodów w ciągu doby.

W przetargu startowało pięć firm, a ceny wahały się od blisko 16,7 mln zł do 21,4 mln zł. Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Skanska.

Zakres prac objętych przetargiem zakłada rozbiórkę starych budynków kolejowych oraz rozbiórkę i budowę szeregu obiektów inżynierskich, w tym kładki dla pieszych na przedłużeniu ul. Kasprowicza, nowych wiaduktów nad ulicami Tunelową i Ogrodową oraz przebudowę przepustu. W projekcie jest też budowa dwóch skrzyżowań typu rondo (z ul. Św. Bonifacego i ulicami Dworcową i Fabryczną), a także budowa elementów spowalniających ruch, oświetlenia ulicznego, przebudowa sieci energetycznej, gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej i teletechnicznej.

Wartość dofinansowania unijnego dla obejścia Barlinka wyniesie niemal 20 mln zł. Roboty budowlane mają zostać zakończone za rok.

Źródło: Zachodniopomorski ZDW