



W czwartek, 26 października, zostanie podpisana umowa z wykonawcą przebudowy placu Chrapka w Toruniu. Inwestycja, którą zrealizuje Skanska, będzie kosztowała ponad 20 mln zł.

Na placu Chrapka powstanie rondo turbinowe. Pojazdy poruszające się po rondzie będą w naturalny sposób kierowane bezkolizyjnie do odpowiedniego wylotu ronda, co przez całkowite wyeliminowanie przeplatania się strumieni ruchu zmniejsza ryzyko kolizji.

O rozwiązaniach drogowych na placu Chrapka zdecydowali mieszkańcy Torunia w czasie konsultacji, które odbyły się w 2011 roku.

Plac bpa Chrapka zlokalizowany jest w ciągu DK 15, DK 80 i przebiegającej w bardzo bliskiej odległości DK 91, której przebieg jest alternatywą dla autostrady A1.

To jedno z najważniejszych, ale i najbardziej niebezpiecznych skrzyżowań na mapie komunikacyjnej Torunia. Zastosowane na nim rozwiązania są słabo czytelne dla kierowców i sprawiają im wiele trudności. W ciągu roku dochodzi tu średnio do 42 kolizji i dwóch wypadków. Na niski poziom bezpieczeństwa ma wpływ także duża liczba przejść dla pieszych oraz duża prędkość, jaką kierowcy rozwijają w obrębie skrzyżowania. Sytuacja na skrzyżowaniu ma wpływ na rozkład ruchu drogowego odbywającego się na wszystkich kierunkach oraz na płynność i przepustowość ruchu w okolicach centrum miasta. Po przebudowie plac Chrapka będzie stanowić przejrzyste bezkolizyjne skrzyżowanie dróg krajowych.

Toruń: umowa na plac bpa Chrapka

Utworzono: czwartek, 26, październik 2017 08:54

Realizacja projektu zapewni szybszy i bezpieczny dostęp do sieci dróg krajowych oraz niższego rzędu, a infrastruktura drogowa przystosowana będzie do przewidywanego natężenia ruchu drogowego. W wyniku rozwoju infrastruktury drogowej nastąpi istotna poprawa przejezdności przez Toruń.

Inwestycja zakończy się 26 marca 2019 roku.

Źródło: MZD w Toruniu