

200 nowych autobusów dla polskich miast

Utworzono: wtorek, 31, październik 2017 10:13



W Ministerstwie Rozwoju podpisano trzy umowy na unijne dofinansowanie projektów transportowych, realizowanych w Warszawie, Zielonej Górze i Świnoujściu. Łączna wartość inwestycji to prawie 684 mln zł. Dofinansowanie z Unii Europejskiej z Programu Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POLiŚ) wyniesie ponad 350 mln zł.

- Dzięki finansowaniu unijnemu w polskich miastach pojawi się 200 nowych autobusów, w tym, co szczególnie cieszy, 180 elektrycznych. Plany inwestycyjne samorządów są pod tym względem zgodne z rządowymi zamierzeniami, które zakładają, że po naszych drogach będzie się poruszać więcej pojazdów z napędem elektrycznym – podkreślił wiceminister rozwoju Jerzy Kwieciński.

Inwestycja w Warszawie zakłada zakup 130 autobusów elektrycznych oraz infrastruktury do ich ładowania. Pojazdy będą wykorzystywane na Trakcie Królewskim. Wartość inwestycji to 417,5 mln zł, w tym 180 mln zł unijnego dofinansowania.

W Zielonej Górze pojawią się 64 nowe autobusy - 47 elektrycznych o długości 12 metrów i 17 18-metrowych diesli - a także stacje ładowania. Projekt przewiduje ponadto budowę centrum przesiadkowego, rozbudowę Systemu Informacji Pasażerskiej, przebudowę pętli i przystanków autobusowych oraz modernizację zajezdni i wiaduktu kolejowego. Wartość inwestycji wyniesie 257,39 mln zł. Kwota unijnego dofinansowania to 167,21 mln zł.

Świnoujście kupi 3 niskopodłogowe autobusy hybrydowe z napędem elektrycznym oraz 3 z układem napędowym Diesla i normą emisji spalin EURO 6. Koszt inwestycji to 8,97 mln zł, unijne dofinansowanie wyniesie 3,57 mln zł.

- Jak dotąd podpisaliśmy w POLiŚ 38 umów o dofinansowanie rozwoju publicznego transportu. Samorządy wykorzystały już około 75 proc. funduszy na ten cel - 6,94 z 9,7 mld zł - poinformował wiceminister rozwoju Witold Słowik.

Projekty z podpisanymi dotychczas umowami obejmują infrastrukturę tramwajową,

200 nowych autobusów dla polskich miast

Utworzono: wtorek, 31, październik 2017 10:13

zakup nowego taboru, budowę węzłów przesiadkowych, Inteligentne Systemy Transportowe, rozbudowę II linii metra. Realizowane są w Warszawie, Katowicach, Opolu, Krakowie, Wrocławiu, Tychach, Poznaniu, Toruniu, Gorzowie Wlkp., Stargardzie, Gdyni, Bydgoszczy, na terenie KZK GOP, w Gminie Siechnice, Gliwicach, Jaworznie, Zielonej Górze i Świnoujściu.

Źródło: CUPT