

Auta elektryczne parkują w Gdańsku za darmo

Utworzono: piątek, 03, listopad 2017 08:36



Gdańsk, wzorem innych dużych miast na świecie, wprowadził bezpłatne parkowanie w strefach płatnego parkowania dla właścicieli samochodów z napędem elektrycznym i typu plug-in.

- Wsparcie dla samochodów wyposażonych w ekologiczne źródła napędu, to jeden ze sposobów na czyste i bardziej przyjazne miasto. Podobnie jak promowanie poruszania się po mieście rowerami, czy tworzenie jak najdogodniejszych rozwiązań, zachęających do korzystania z komunikacji zbiorowej – mówi Piotr Grzelak zastępca prezydenta Gdańska ds. polityki komunalnej – Bezpłatne parkowanie dla pojazdów elektrycznych i hybryd plug-in to nie wszystko. Inwestujemy także w rozbudowę stacji ładowania tego typu pojazdów.

Wystarczy wyrobić identyfikator

Aby móc zaparkować samochód plug-in za darmo w strefach płatnego parkowania, trzeba jedynie wyrobić specjalny identyfikator w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni. Korzystanie z hybrydowego auta pozwoli kierowcom na zaoszczędzenie na opłacie parkingowej, która za pierwszą godzinę postoju w strefie wynosi 3,00 zł, druga kosztuje 3,60 zł, trzecia 4,30 zł i każda kolejna 3,00 zł.

W Gdańsku właściciele pojazdów mogą ładować swoje auta w specjalnie przystosowanych stacjach ładowania pojazdów, zwanych też stacjami dokującymi.

Auta elektryczne parkują w Gdańsku za darmo

Utworzono: piątek, 03, listopad 2017 08:36

Zlokalizowane są one przy siedzibie Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni (ul. Partyzantów 36), Gdańskim Ogrodzie Zoologicznym (Karwieńska 3) i nieopodal stadionu żużlowego (Zawodników 1).

Kolejne trzy stacje, we współpracy m.in. z miastem, ufundowała firma Energa (przy Urzędzie Miejskim ul. Nowe Ogrody, stacja paliw ul. Zwycięstwa 13 oraz w pobliżu Olivia Business Centre).

- Ładowanie samochodu elektrycznego jest bezpłatne. Trzeba jednak mieć specjalną kartę identyfikacyjną, którą wydają Gdański Zarząd Dróg i Zieleni oraz Energa – dodaje Piotr Grzelak. - Liczymy, że w promocję ekologicznego transportu w Gdańsku włączą się także dealerzy samochodowi. Razem możemy zdziałać więcej.

O hybrydach plug-in

Samochody z napędem hybrydowym plug-in to półelektryczne auta, których baterie można ładować przy użyciu prądu z sieci elektrycznej. Mogą poruszać się wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej przez dłuższy czas, na dłuższym dystansie i na żądanie kierowcy oraz mają dodatkową zaletę, że można przejść na napęd elektryczny wtedy, gdy jest to konieczne.

- Samochody elektryczne i oparte o tę samą zasadę samochody typu plug-in, które na silniku elektrycznym pokonują ponad 50 km, cały czas wymagają promowania. W najbliższym czasie porozumiemy się z innymi podmiotami, aby wspomóc Gdańsk w promocji tego ekologicznego i przyszłościowego źródła napędu. Rok 2017 jest pierwszym, w którym możemy mówić o ciągłej sprzedaży samochodów typu plug-in. Dotąd zdarzało się to raz na rok czy dwa lata – mówi Maja Lesińska, Dyrektor Handlowy Toyota Carter Gdańsk.

Klasyczna hybryda umożliwia ładowanie baterii tylko i wyłącznie podczas jazdy. Jest to realizowane na dwa sposoby: korzystając z energii kinetycznej lub z pracy silnika spalinowego. Natomiast napęd hybrydowy plug-in pozwala ładować baterię na trzeci sposób, czyli przy użyciu wtyczki podłączonej do sieci. Akumulator można regenerować używając sieci typowo domowej o napięciu 230V, co trwa kilka godzin lub przy pomocy stacji szybkiego ładowania o dużej mocy.

Źródło: UM Gdańsk