

Bydgoszcz: umowa na rozbudowę ul. Grunwaldzkiej

Utworzono: środa, 29, listopad 2017 10:09



We wtorek (28 listopada) podpisana została umowa na rozbudowę ulicy Grunwaldzkiej. Prace budowlane będą kosztować blisko 76 mln zł. Zmodernizowana arteria zapewni wygodne i bezpieczne połączenie Bydgoszczy z powstającą trasą ekspresową S5.

- Na największe projekty związane z infrastrukturą drogową przeznaczymy w najbliższych latach ponad 750 mln zł – mówił prezydent Bydgoszczy, Rafał Bruski. - Wśród nich nie mogło zabraknąć rozbudowy ul. Grunwaldzkiej. Dzięki tej inwestycji bezpiecznie i bez korków dojedziemy do trasy ekspresowej S5. Warto podkreślić, że przygotowując to zadanie zdecydowaliśmy się na szereg zadań uzupełniających m.in. budowę buspasa na Kolbego przebudowę odcinków ulic przyległych, a także planujemy budowę stacji Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego wzdłuż zmodernizowanej arterii. Liczę, że wykonawca będzie równie sprawnie realizował tę inwestycję jak budowę nowego dworca kolejowego, który jest dla mieszkańców jednym z powodów do dumy.

Przetarg na rozbudowę ulicy Grunwaldzkiej wygrała firma Budimex SA. Złożyła w nim najkorzystniejszą ofertę pod względem ceny, długości gwarancji oraz doświadczenia. Rozbudowa ul. Grunwaldzkiej będzie kosztować 75,8 mln zł. Inwestycja objęta zostanie też 8-letnią gwarancją. Zawarcie umowy poprzedziła wyjątkowo długa procedura kontroli uprzedniej prowadzonej Urzędu Zamówień Publicznych.

Modernizacja ul. Grunwaldzkiej, obok budowy linii tramwajowej na ul. Kujawskiej,

Bydgoszcz: umowa na rozbudowę ul. Grunwaldzkiej

Utworzono: środa, 29, listopad 2017 10:09

rozbudowy pętli na Kapuściskach, budowy nowych mostów na Brdzie oraz II etapu Trasy Uniwersyteckiej jest największym przedsięwzięciem drogowym, które będzie realizowane w najbliższych latach. Na wszystkie te inwestycje miasto pozyskało wysokie dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej.

Dzięki rozbudowie ul. Grunwaldzkiej. Szybciej dojedziemy do trasy ekspresowej S5, w godzinach szczytu nie będą tworzyć się zatory, autobusy w stronę centrum pojadą wydzielonym pasem, rowerzyści zyskają drogę rowerową, a z ul. Kolbego do skrzyżowania w lewo przeznaczone będą dwa pasy ruchu.

Projekt przewiduje budowę dwóch jezdni jednokierunkowych po dwa pasy ruchu w obu kierunkach na całym odcinku. Dodatkowo, na odcinku od ulicy Skośnej do ulicy Flisackiej w kierunku centrum miasta, zaprojektowany jest trzeci pas ruchu przeznaczony jedynie dla autobusów komunikacji publicznej. Zakończenie inwestycji zostało zaplanowane na II połowę roku 2019.

Inwestycja w liczbach:

- Koszt prac budowlanych – 75,8 mln zł
- Termin wykonania zadania – 25 miesięcy
- Długość modernizowanego odcinka – 4,55 km
- Długość buspasa – 2,95 km
- Długość dróg rowerowych – 4,95 km
- Powierzchnia chodników 14840 m²
- Liczba jezdni po przebudowie – 2 (każda z 2 pasami ruchu + dodatkowo buspas w kierunku centrum)

Inwestycja oznacza też przebudowę fragmentów przyległych ulic. Na Osowej Górze prace zaplanowano na: Czaplej, Łowiskowej, Zimorodkowej, Wróblowej, Wroniej, Perliczej, Skośnej, Papuziej, Kolbego, Przejście. Z kolei na Czyżkówku zmodernizowane zostaną fragmenty ulic Filtrowej, Wyrzyskiej, Okopowej, Zielonej i Flisackiej. Do 2020 roku na ul. Kolbego wykonany zostanie buspas, chodniki i droga rowerowa. Po zakończeniu inwestycji zakłada się rozbudowę Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego na Osowej Górze i Czyżkówku. Na przyszły rok planowana jest też budowa drogi rowerowej od ronda Grunwaldzkiego do węzła zachodniego.

Na inwestycję miasto pozyskało dofinansowanie unijne na poziomie 75 procent. Bydgoski wniosek zajął wysokie 6. miejsce w konkursie na projekty kwalifikujące się do wsparcia. Na Grunwaldzkiej powstanie kolejna w Bydgoszczy zatoka do ważenia pojazdów ciężarowych. Wraz z zakończeniem budowy ul. Grunwaldzkiej i obwodnicy miasta (S5) do Bydgoszczy nie będą mogły wjeżdżać ciężarówki jadące tranzytem. Inwestycja będzie realizowana w 3 etapach. I etap obejmie odcinek od granicy miasta do Kolbego, II od Kolbego do Filtrowej, a III od Filtrowej do węzła Zachodniego. Część prac będzie prowadzonych równocześnie na wszystkich odcinkach. Grunwaldzka będzie połączona z obwodnicą miasta (S5) bezkolizyjnym węzłem. Między węzłem Bydgoszcz Zachód i Osową Górą powstanie też rondo umożliwiające zjazd na drogi lokalne obsługujące gminę Sicienko.

Bydgoszcz: umowa na rozbudowę ul. Grunwaldzkiej

Utworzono: środa, 29, listopad 2017 10:09

Kalendarium:

- 2012 - początek prac projektowych
- 2015 - konsultacje społeczne
- 2016 - wydanie zezwolenie na realizację inwestycji, ogłoszenie przetargu
- 2017 - podpisanie umowy na prace budowlane
- 2018-2019 główne prace budowlane
- 2020 - rozliczenie projektu

Źródło: UM Bydgoszcz