

Samojezdne busy – pilotaż w Gdańsku

Utworzono: poniedziałek, 04, grudzień 2017 10:22



W ramach Tygodnia Robotyki w Brukseli (20-24 listopada) zainaugurowano projekt SOHJOA Baltic, który sprowadzi samojezdne busy na trasy pokazowe w regionie Morza Bałtyckiego. Trasa taka wytyczona zostanie także w Gdańsku.

Samojezdny bus porusza się po zaprogramowanej trasie, skanując swoje otoczenie. Pojazd wie, kiedy powinien zwolnić, a kiedy zatrzymać się w związku z napotkaną przeszkodą. Choć busy są przystosowane do poruszania się bez kierowców, w czasie jazd testowych „na pokładzie” obecny będzie operator.

W latach 2017–2020 projekt SOHJOA Baltic dzięki wieloaspektowej analizie i pilotażu opracuje plany obsługi i promocji autonomicznego transportu publicznego. Takie inteligentne minibusy sprawdzić się mogą szczególnie na trasach nieobsługiwanych przez pojazdy większych gabarytów np. dowożąc pasażerów do głównych węzłów przesiadkowych.



- Dzięki temu międzynarodowemu projektowi będziemy mieli okazję przetestować autonomiczne autobusy w Gdańsku i wraz z partnerami wypracować innowacyjne rozwiązania w komunikacji publicznej – mówi Piotr Grzelak, zastępca prezydenta Gdańska ds. polityki komunalnej – Pojazdy

Samojezdne busy – pilotaż w Gdańsku

Utworzono: poniedziałek, 04, grudzień 2017 10:22

pojawia się w naszym mieście za półtora roku, ale już teraz warto myśleć o rozwiązaniach ograniczających emisję spalin i obniżających koszty.

W ramach projektu, miasta Helsinki, Tallin oraz norweski Konsberg testować będą robo-busu przez okres roku, kładąc nacisk na trudne warunki pogodowe. Natomiast trwające miesiąc pokazy odbędą w Gdańsku, duńskim Vejle oraz łotewskim regionie Semigalii. Gdańska trasa pokazowa wyznaczona zostanie pod koniec sierpnia 2019 r., a mieszkańcy korzystać będą z pojazdu przez cały wrzesień. Z Gdańska samojezdny bus przetransportowany zostanie prawdopodobnie do Vejle.

W konsorcjum projektowym znaleźli się partnerzy z Finlandii, Estonii, Szwecji, Łotwy, Niemiec, Polski i Norwegii. Budżet projektu SOHJOA Baltic wynosi 3,8 mln euro, z czego 2,8 mln jest dofinansowane z programu Interreg Regionu Morza Bałtyckiego. Budżet Gdańska wyniesie 304 tys. eur. Partnerzy projektu postarają się wykazać, że odejście od motoryzacji indywidualnej na rzecz zautomatyzowanego transportu publicznego pozwoli ograniczyć emisję CO₂, obniżyć koszty operacyjne oraz zwiększyć wydajność komunikacji publicznej.

Liderem projektu SOHJOA Baltic jest Uniwersytet Nauk Stosowanych Metropolia w Helsinkach.

Źródło: UM Gdańsk