Zmiany w transporcie miejskim w Limanowej

Utworzono: wtorek, 12, grudzień 2017 09:47



Już niebawem mieszkańcy ziemi limanowskiej, dzięki unijnym środkom, zyskają nie tylko pięć komfortowych i ekologicznych autobusów, ale też całkowicie nowy dworzec autobusowy oraz 28 wiat przystankowych w całej okolicy.

Do dyspozycji mieszkańców będzie też parking typu Park&Ride dla 100 samochodów, a dzięki kamerom zainstalowanym na przystankach, parkingach, dworcu i w autobusach, podróżując będzie można czuć się jeszcze bezpieczniej. Przedstawiciele małopolskiego samorządu przekazali władzom Limanowej umowę gwarantującą przyznanie unijnego dofinansowania w wysokości ponad 11,3 mln zł.

- Wszyscy mamy świadomość tego, jak ważna jest komunikacja publiczna - mówił Leszek Zegzda z zarządu województwa małopolskiego. - Miarą nowoczesnej cywilizacji i poziomu życia jest rozwój komunikacji publicznej – to ile osób i w jakich warunkach korzysta z tej formy podróżowania i komunikowania się.

- Środki unijne zmienią wizerunek i jakość funkcjonowania na terenie miasta Limanowa i całego powiatu - dodała Urszula Nowogórska, przewodnicząca sejmiku województwa małopolskiego. - Pragnę pogratulować bardzo odważnego projektu, którego wartość wynosi ponad 14 mln zł, a unijne dofinansowanie ponad 11 mln zł. To będzie krok milowy. Zmieni się również jakość podróżowania, co jest związane z zakupem pięciu ekologicznych i komfortowych autobusów. Zostanie wybudowany dwupoziomowy dworzec autobusowy, powstaną nowe wiaty.

Już wiadomo, że projektowany dworzec autobusowy w Limanowej będzie miał dwie kondygnacje – powierzchnia użytkowa nowego obiektu ma mieć 332 m2. Po wejściu na dworzec znajdziemy się w holu z rozkładem jazdy autobusów wyświetlanym na dużym monitorze. Na parterze znajdą się: pomieszczenie techniczne, serwerownia, dyżurka i poczekalnia (także wyposażona w duża tablicę z rozkładem jazdy oraz przeszkleniem na plac manewrowy, aby umożliwić podróżnym widok na podjeżdżające autobusy). Tu zostaną też zlokalizowane przechowalnia bagażu oraz

Phoca PDF

toalety. Z kolei na piętrze zaplanowano: bawialnię wraz z szatnią oraz pomieszczenie socjalne dla kierowców, gdzie będą mogli odpocząć między kursami.

Podłogi nowego dworca będą wykonane z wytrzymałej i łatwej w utrzymaniu czystości żywicy przemysłowej. Cały obiekt będzie odpowiednio wentylowany, aby zapewnić ciągłość wymiany świeżego powietrza. Budynek będzie nie tylko nowoczesny, ale też ekologiczny – energię elektryczną będą dostarczać ogniwa fotowoltaiczne, a jej niskie zużycie zapewni oświetlenie wykorzystujące technologię LED.

Budynek będzie też w pełni dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Poruszanie po obiekcie ułatwią im m.in.: obniżone krawężniki przy drzwiach wejściowych, brak barier w postaci różnic poziomów posadzki oraz winda, umożliwiająca dostęp na piętro. Drzwi budynku będą się automatycznie otwierać i zamykać, zostaną też wyposażone w kurtyny powietrzne.

Zgodnie z planem budynek nowego dworca ma być nie tylko funkcjonalny, ale też estetyczny. Już wiadomo, że w całej konstrukcji mają dominować przeszklenia, a także jasne pastelowe kolory. Z kolei podmurówka i inne fragmenty elewacji zostaną wykonane z kamienia łamanego (lub jego imitacji).

Przed budynkiem dworca powstanie plac manewrowy dla autobusów. Do dyspozycji podróżnych zamontowane zostaną stalowe ławki oraz wiata przystankowa – podobne przystanki powstaną w 28 lokalizacjach w całej okolicy.

Budowa nowego dworca w Limanowej to główna, ale nie jedyna część projektu. Dzięki dotacji unijnej z RPO WM 2014-2020 zostanie też zakupione 5 ekologicznych autobusów wraz z wyposażeniem. Z myślą o podróżnych planuje się wprowadzenie wygodnego systemu biletu elektronicznego. W planach jest także przygotowanie 3 parkingów park&ride, na których łącznie zmieści się nawet setka samochodów.

Co więcej, bezpieczeństwo i komfort podróżnych zapewni też system monitoringu wizyjnego, w którego skład wejdą kamery zlokalizowane w budynku dworca, na przystankach autobusowych, parkingach miejskich, stojakach rowerowych Bike&Ride i w samych autobusach.

Wartość całkowita projektu to 14,4 mln zł, w tym dotacja unijna wyniesie ponad 11,3 mln zł.

Źródło: Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego

Phoca PDF